



BASES TOURNANTES - SWIVEL PLATES - BASES GIRATORIAS - DREHKONSOLEN

SCOPEMA
RIB SEATING SINCE 1981



Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

Use

Unlock the rotating base with the red handle
Rotate the seat towards the inside of the vehicle
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins
If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.

Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.
En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf
Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungstift auf

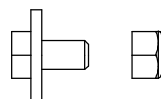


siège pilote standard réglable en hauteur (non suspendu) avant 2014

siège
passager :
montage
symétrique

De chaque côté
du siège, insérer :

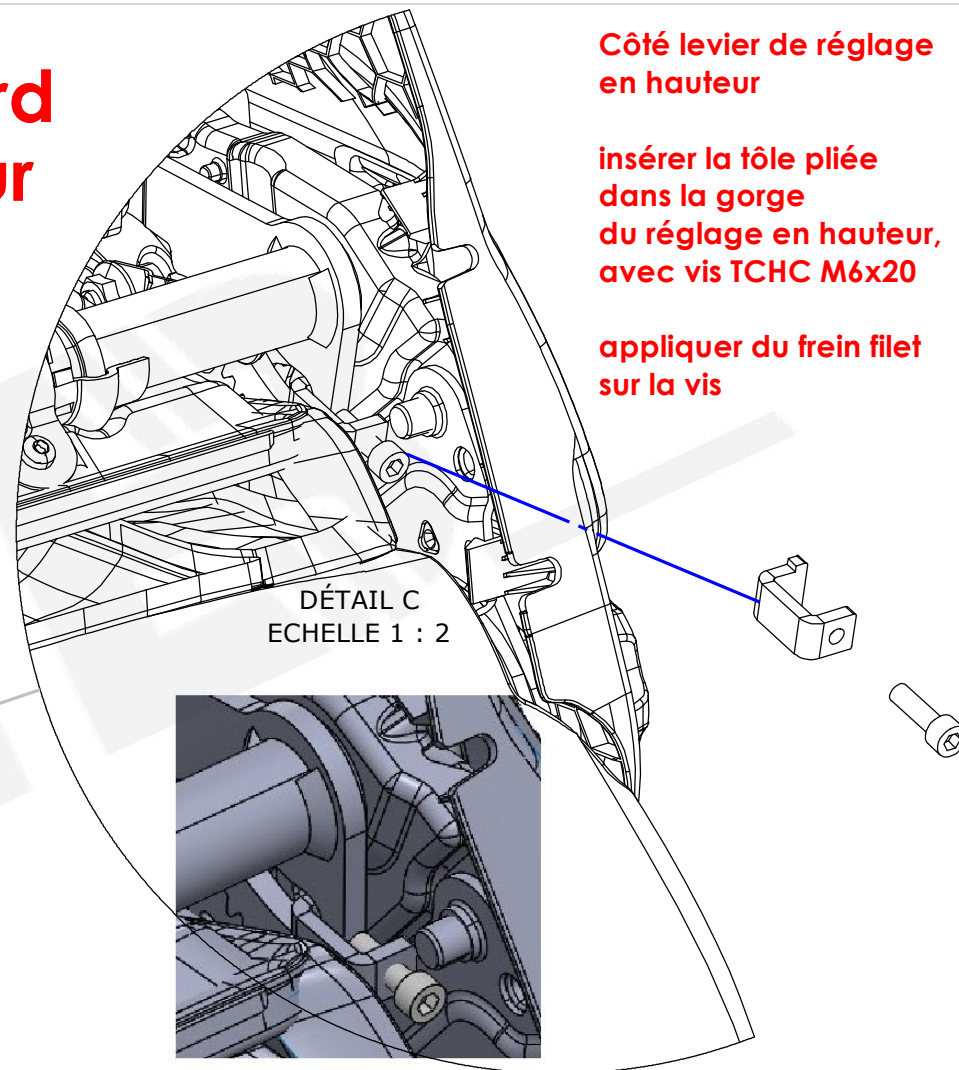
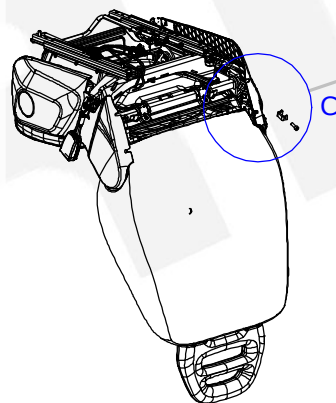
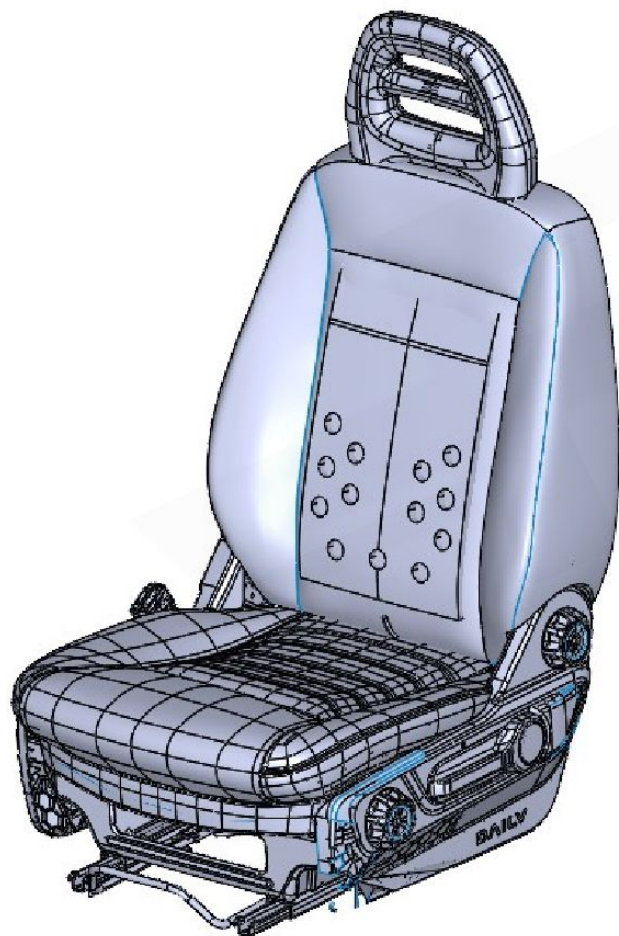
1 vis THM8x16
+ 1 rondelle
+ 1 écrou nylstop M8



A	Version d'origine	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
montage verrouillage reglage hauteur IVECO avant 2014 siège standard (non suspendu)		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 2:1	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

siège
passager :
montage
symétrique

siège pilote standard réglable en hauteur (non suspendu) depuis 2014



Côté levier de réglage
en hauteur

insérer la tôle pliée
dans la gorge
du réglage en hauteur,
avec vis TCHC M6x20

appliquer du frein filet
sur la vis

DÉTAIL C
ECHELLE 1 : 2

A	Version d'origine	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
montage verrouillage réglage hauteur IVECO depuis 2014 siège standard (non suspendu)		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1:20	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

2 vis TBHC M8x20 - 18 Nm

4 écrous M8

glissières d'origine

6 pions de calage
M8x20x10

4 vis THB M8x30 - 18 Nm

base tournante CBTO27D3

2 vis TBHC M8x20 - 23 Nm

4 vis THB M8x20 - 23 Nm

caisson d'origine
passager

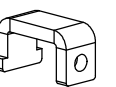
AVANT

ARRIERE

CBTO27D3GB
montage symétrique

MONTAGE BASE TOURNANTE PASSAGER CBTO27D3

+ verrouillage réglage
en hauteur
voir plan spécifique



UNIQUEMENT
pour siège STANDARD (non suspendu)

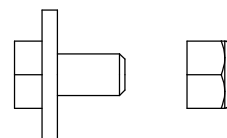
A	Version d'origine		17/02/2026	MV
Ind.	Evolution		Date	Par
montage CBTO27D3 IVECO DAILY			MATIERE:	POIDS:
			TRAITEMENT: -	
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com			Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
			SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	
Client: -	Ref: -	A4		
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut etre communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation				



standard driver seat height adjustable (without spring-system) before 2014

driver seat :
symmetrical
assembly

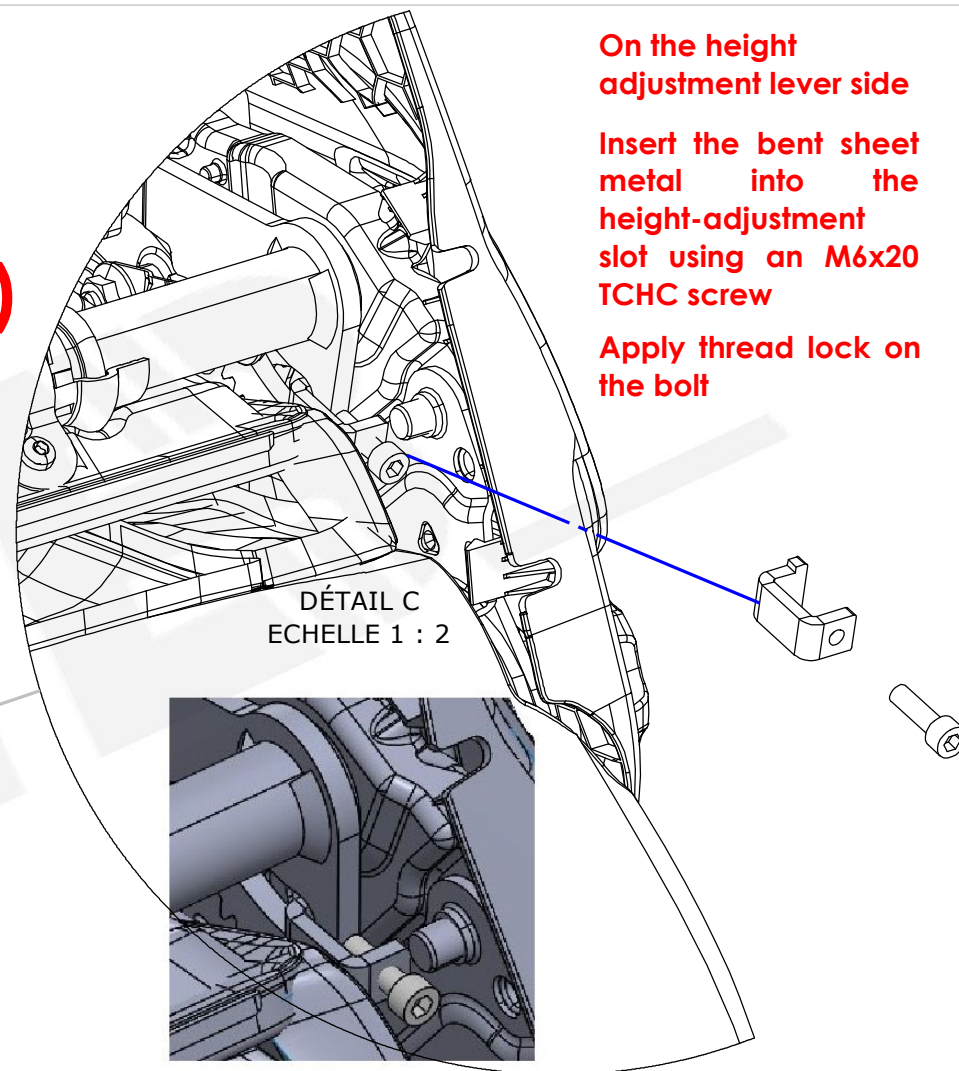
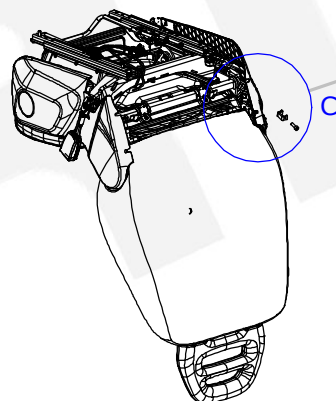
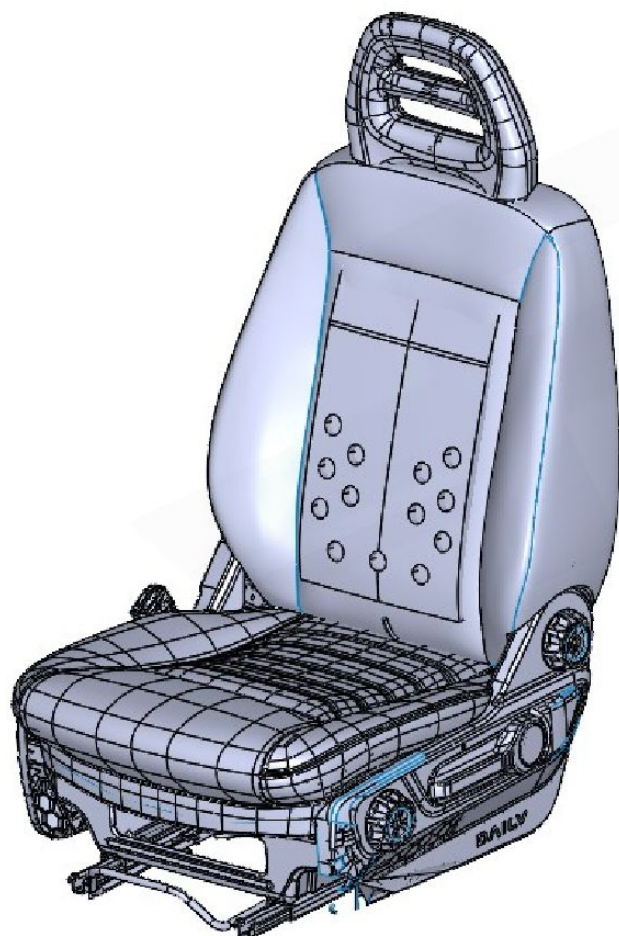
Insert on each side
of the seat:
1 THM8x16 bolt
+ 1 washer
+ 1 M8 nystop nut



A	Original version	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Date	By
height adjustable lock assembly IVECO before 2014 standard seat (without spring-system)		MATERIAL: PROCESSING: -	WEIGHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -		Ref: -	Ech: 2:1
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	A4

Driver seat:
symmetrical
assembly

standard driver seat height adjustable (without spring-system) before 2014



On the height
adjustment lever side

Insert the bent sheet
metal into the
height-adjustment
slot using an M6x20
TCHC screw

Apply thread lock on
the bolt

DÉTAIL C
ECHELLE 1 : 2

A	Original version	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Date	By
height adjustable lock assembly IVECO before 2014 standard seat (without spring-system)		MATERIAL: PROCESSING:	WEIGHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1:20	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

2 TBHC M8x20 bolts - 18 Nm

4 M8 nuts

OEM sliders

6 M8x20x10 spacers

4 THB M8x30 bolts- 18 Nm

CBTO27D3 swivel seat

2 TBHC M8x20 bolts - 23 Nm

4 THB M8x20 bolts - 23 Nm

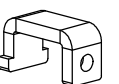
OEM passenger box

CBTO27D3GB
symmetrical assembly

CBTO27G3 DRIVER SEAT SWIVEL ASSEMBLY

REAR

+ height adjustable lock
see specific plan



FRONT

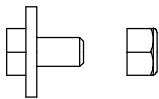
ONLY
standard seat (without spring-system)

A	Original version		17/02/2026	MV
Ind.	Evolution		Date	By
montage CBTO27D3 IVECO DAILY			MATERIAL:	WEIGHT: Kg
			PROCESSING:	
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com			- Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
			 RIB SEATING SINCE 1981	
Client: -		Ref: -		
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut etre communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation				



**asiento estándar
piloto con ajuste
de altura (sin
suspensión) antes
2014**

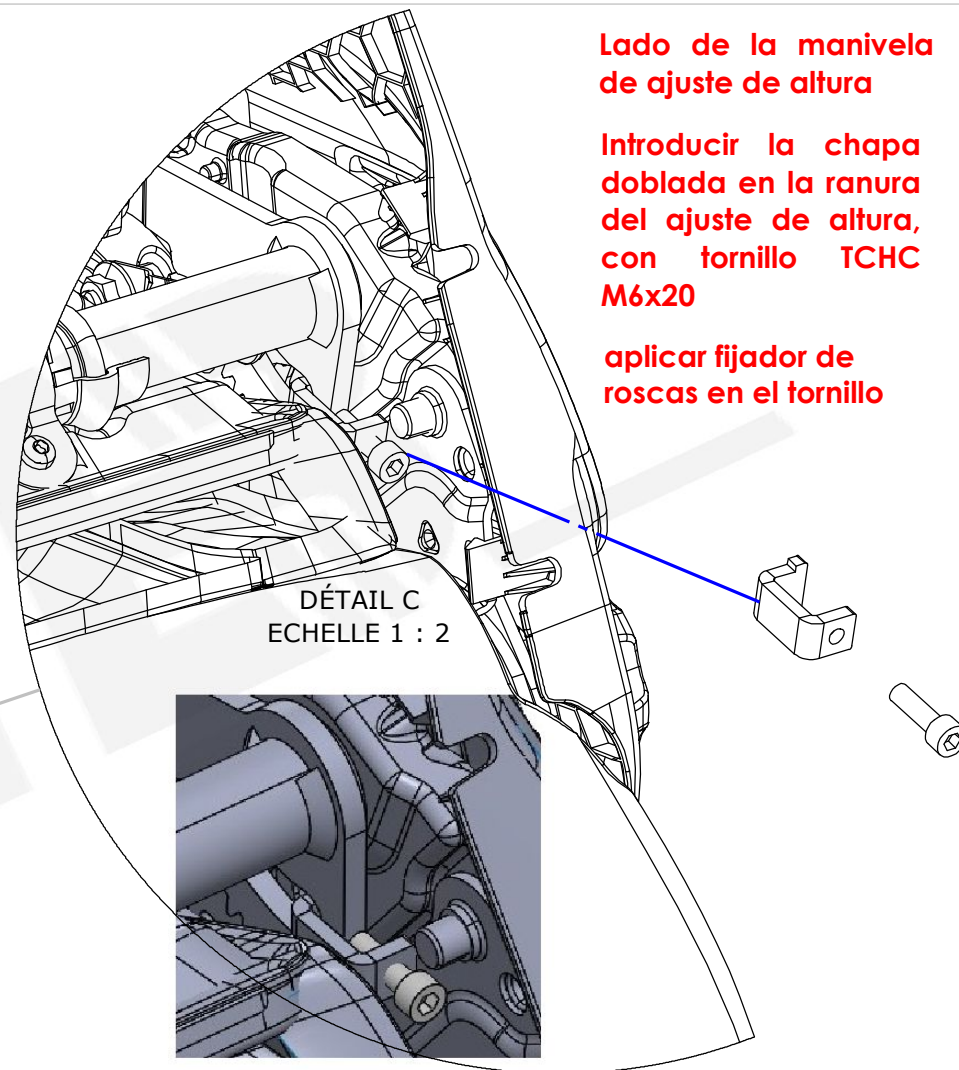
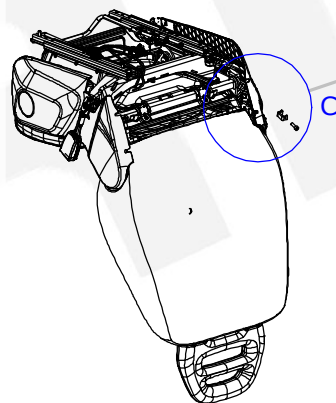
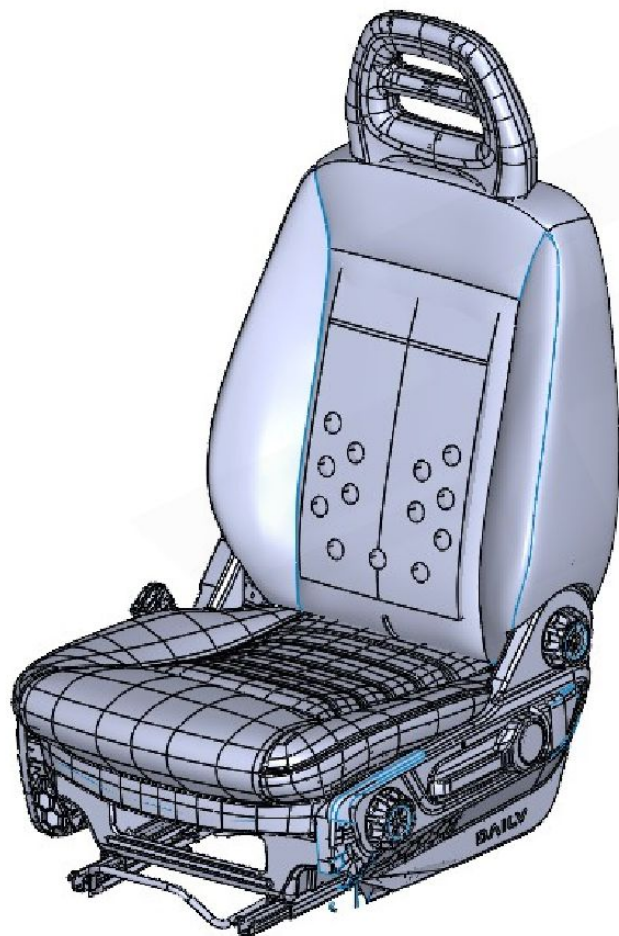
**De cada lado del
asiento, insertar :
1 tornillo THM8x16
+ 1 arandela
+ 1 tuerca nylstop M8**



**Asiento
pasajero :
montaje
simétrico**

A	Versión original	12/03/2026	AL
Ind.	Evolución	Fecha	Por
montaje bloqueo del ajuste de altura IVECO antes 2014 asiento estándar (sin suspensión)		MATERIAL: TRATAMIENTO:	PESO: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 2:1	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	
		A4	

**asiento estándar
piloto con ajuste de
altura (sin suspensión)
antes 2014**



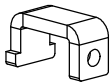
A	Versión original	12/03/2026	AL
Ind.	Evolución	Fecha	Por
montaje bloqueo del ajuste de altura IVECO antes 2014 asiento estándar (sin suspensión)		MATERIAL: TRATAMIENTO:	PESO: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -		 SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	Ech: 1:20
Ref: -			A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA. Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation			

CBTO27D3GB
montaje simétrico

MONTAJE
BASE GIRATORIA
PASAJERO
CBTO27D3

TRASERO

+ bloqueo del ajuste de altura
ver plano correspondiente



FRONTAL

2 tornillos TBHC M8x20 - 18 Nm

4 tuercas M8

guías originales

6 piones de calce M8x20x10

4 tornillos THB M8x30 - 18 Nm

base giratoria CBTO27D3

2 tornillos TBHC M8x20 - 23 Nm

4 tornillos THB M8x20 - 23 Nm

caja pasajero original

SOLO para asiento
estándar (sin suspensión)

A	Versión original		17/02/2026	MV
Ind.	Evolución		Fecha	Por
montaje CBTO27D3 IVECO DAILY			MATERIAL:	PESO:
			TRATAMIENTO:	Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com			- Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
			Ech: 1/6	
Client: -		Ref: -	SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut etre communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation				

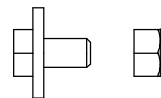


Standard-Pilotsitz, höhenverstellbar (ohne Federung), vor 2014

Beifahrersitz:
symmetrische
Montage

Auf jeder Seite
des Sitzes einsetzen:

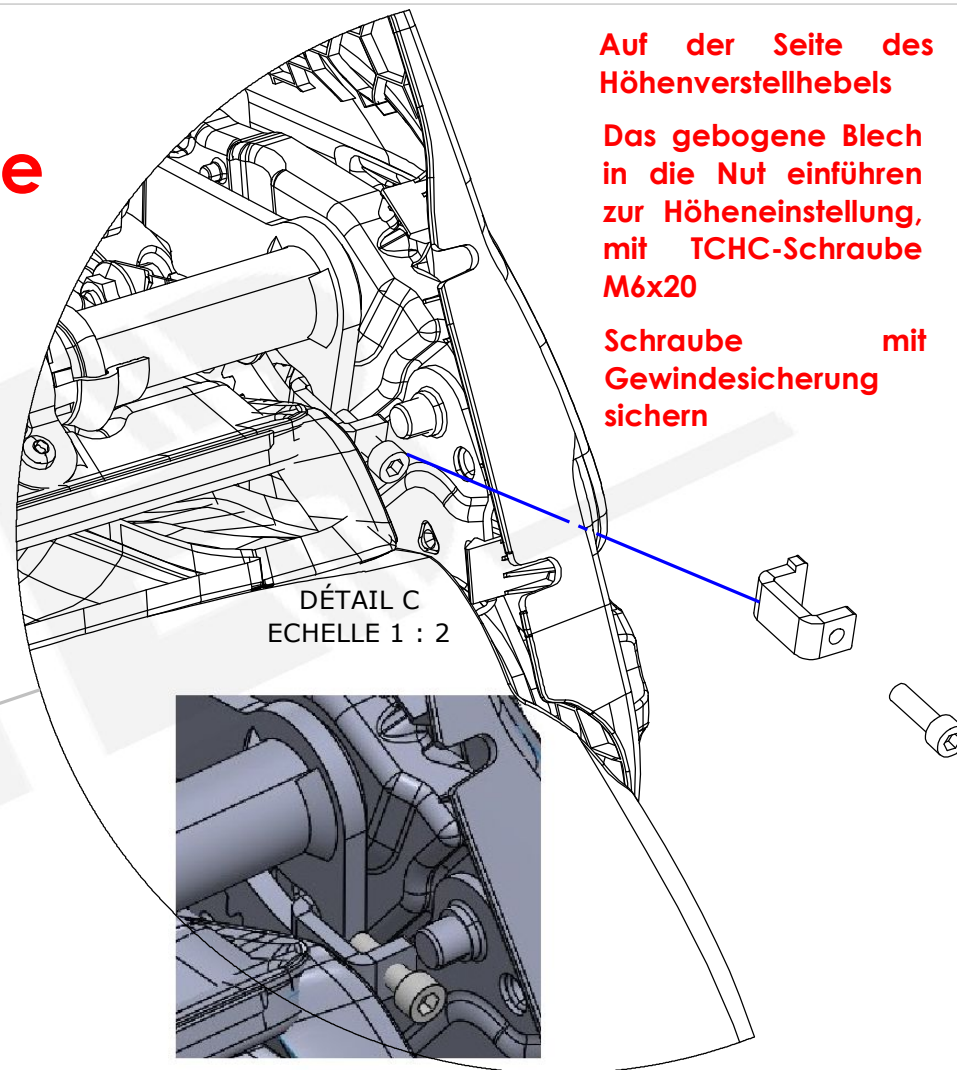
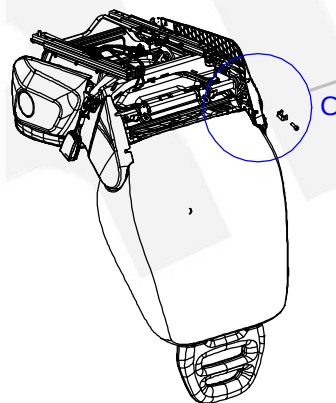
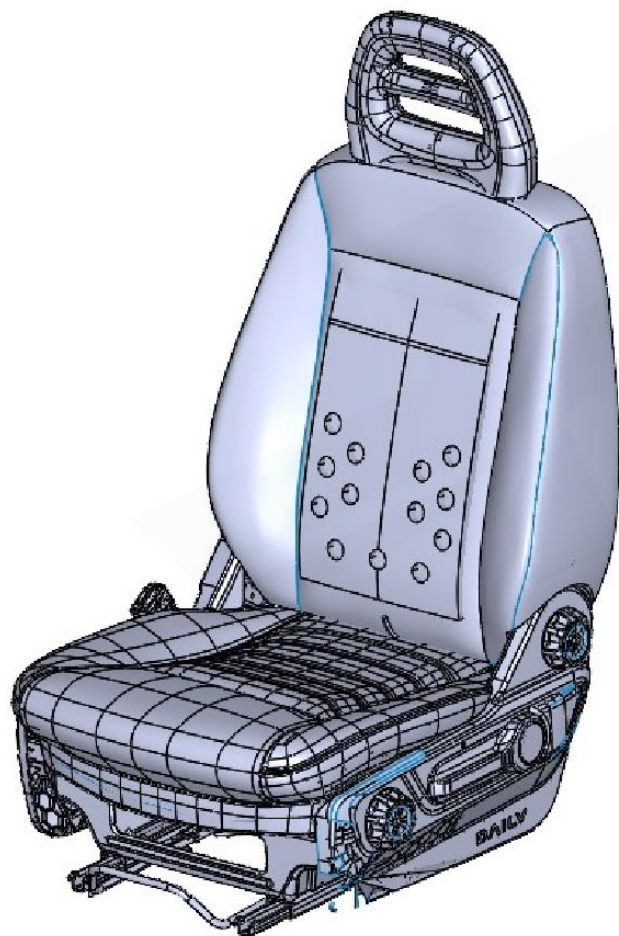
1 Schraube THM8x16
+ 1 Unterlegscheibe
+ 1 Nylstop-Mutter M8



A	Ursprüngliche version	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Datum	Von
Einbau, Verriegelung, Höhenverstellung IVECO vor 2014, Standardsitz (ohne Federung)		MATERIAL: BEARBEITUNG :	GEWICHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 2:1	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

Beifahrersitz:
symmetrische
Montage

Standard-Pilotsitz höhenverstellbar (ohne Federung), vor 2014



Auf der Seite des
Höhenverstellhebels

Das gebogene Blech
in die Nut einführen
zur Höheneinstellung,
mit TCHC-Schraube
M6x20

Schraube mit
Gewindesicherung
sichern

A	Ursprüngliche version	12/03/2026	AL
Ind.	Evolution	Datum	Von
Einbau, Verriegelung, Höhenverstellung IVECO vor 2014, Standardsitz (ohne Federung)		MATERIAL: BEARBEITUNG:	GEWICHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- Classe B NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1:20	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

2 TBHC M8x20 Schrauben - 18 Nm

4 Muttern M8

Originalgleitschienen

6 Befestigungsstift M8x20x10

4 THB M8x30 Schrauben- 18 Nm

CBTO27D3 Drehkonsole

2 TBHC M8x20 Schrauben - 23 Nm

4 THB M8x20 Schrauben - 23 Nm

Originalgehäuse
Beifahrerseite

CBTO27D3GB
symmetrische Montage

**MONTAGE
DREHKONSOLE
BEIFAHRESEITE
CBTO27D3**

HINTEN

+ Höhenverstellung mit
Arretierung
siehe spezielle Zeichnung

VORNE

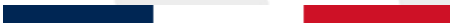
**NUR
für STANDARD-Sitze (ohne Federung)**

A	Ursprüngliche version		17/02/2026	MV
Ind.	Evolution		Datum	Von
montage CBTO27D3 IVECO DAILY			MATERIAL:	GEWICHT:
			BEARBEITUNG:	Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com			- Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
			SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	
Client: -		Ref: -		
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut etre communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation				



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years

A small graphic of the French flag, consisting of three horizontal bars of equal width in blue, white, and red.

www.scopema.com

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.