



## Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

## Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

## Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule  
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

## Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.  
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



## Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

## Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

## Use

Unlock the rotating base with the red handle  
Rotate the seat towards the inside of the vehicle  
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

## Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins  
If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



## Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

## Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

## Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.  
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.  
Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

## Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.  
En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



## Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

## Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

## Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum  
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

## Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf  
Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungsstift auf

**CBTO22G3GB**  
montage symétrique

2 écrous M10  
AVANT

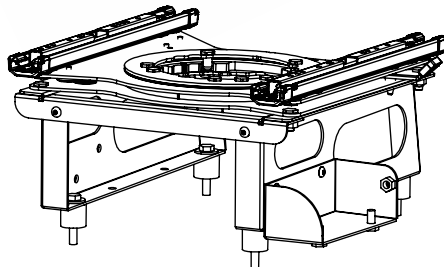
TRONCONNER  
le carter plastique  
de 35 à 40mm

2 vis THB M10x15 - 25 Nm  
AVANT

**MONTAGE  
BASE TOURNANTE  
PILOTE  
CBTO22G3**

Frein à main  
mécanique

flanc caisson  
droit + gauche



2 écrous M10  
à embase crantée  
ARRIERE

TRONCONNER les pions  
sous la glissière droite

2 vis THB M10x25 - 25 Nm  
ARRIERE

base tournante CBTO22G3

4 vis THB M10x25 - 35 Nm

4 rondelles Ø10x20x2

4 écrous M10

2 écrous nylstop M8

3 vis TBHC M8x16, 23 N.m

Support FM

3 écrous nylstop M8

cornière de liaison K0

2 vis TBHC M8x16, 23 N.m

4 vis d'origine K0 M10x60, 40 N.m

4 entretoises pour tapis de sol lg 30 mm



+ housse simili  
AHPFK0

A	Version d'origine	04/07/2025	MV
Ind.	<b>Evolution</b>	<b>Date</b>	<b>Par</b>
Montage CBTO22G3 K0 Jumpy / Expert / Scudo / Zafiralife / ProAce / eJolly		<b>MATIERE:</b>	<b>POIDS:</b>
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		TRAITEMENT: -	Kg
Client: -		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Ref: -		Ech: 1/10	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	
		A4	

**CBTO22G3GB**  
symmetrical assembly

**CBTO22G3  
DRIVER  
SEAT SWIVEL  
ASSEMBLY**

2 M10 nuts  
FRONT  
CUT OFF 35mm to 40mm  
of the plastic casing

2 M10 nuts  
at notched base  
REAR

CUT OFF the 2 pins  
under the right slider

2 THB M10x15 bolts - 25 Nm  
FRONT

2 THB M10x25 bolts - 25 Nm  
REAR

CBTO22G3 swivel base

4 THB M10x25 bolts - 35 Nm

+ Handbrake  
cover AHPFK0

4 Ø10x20x2 washers

4 M10 nuts

2 M8 nylstop nuts

3 TBHC M8x16 bolts  
- 23 N.m

Mechanical  
handbrake

FM support

3 M8 nylstop nuts

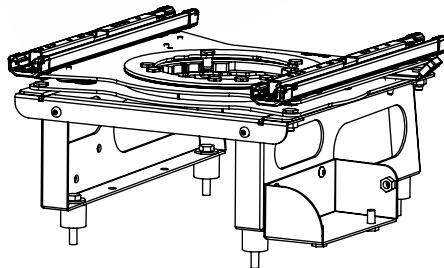
right + left box side

connecting angle K0

2 TBHC M8x16 bolts - 23 N.m

4 OEM K0 bolts M10x60 - 40 N.m

4 washers lg 30 mm for floor mat



A	Original version	04/07/2025	MV
Ind.	<b>Evolution</b>	<b>Date</b>	<b>Par</b>
CBTO22G3 assembly K0 Jumpy / Expert / Scudo / Zafiralife / ProAce / eJolly		<b>MATIERE:</b>	<b>POIDS:</b>
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		TRAITEMENT: -	Kg
Client: -		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Ref: -		Ech: 1/10	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RID SEATING SINCE 1981	
		A4	

**CBTO22G3GB**  
montaje simétrico

2 tuercas M10  
FRONTAL

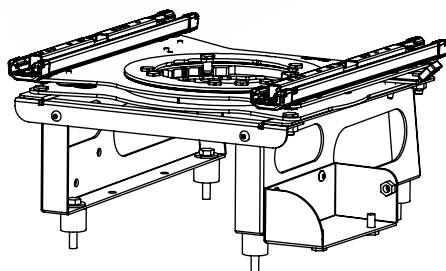
CORTAR entre 35mm a  
40mm del cárter de plástico

2 THB M10x15 - 25 Nm  
FRONTAL

# MONTAJE BASE GIRATORIA PILOTO CBTO22G3

Freno de mano  
mecánico

ladera de la caja  
derecha + izquierda



2 M10 tuercas  
de base dentada  
TRASERO

COTAR los 2 pernos  
debajos de la guía derecha

2 tornillos THB M10x25 - 25 Nm  
TRASERO

Base giratoria CBTO22G3

4 tornillos THB M10x25 - 35 Nm

4 arandelas Ø10x20x2

4 tuercas M10

2 tuercas nylstop M8

+ Cubierta imitación  
de cuero AHPFK0

3 tornillos TBHC  
M8x16 - 23 Nm

Soporte FM

3 tuercas nylstop M8

ángulo de unión K0

2 tornillos TBHC M8x16 - 23 Nm

4 original K0 tornillos M10x60 - 40 Nm

4 separadores para alfombras  
de suelo lg 30 mm



A	Versión original	04/07/2025	MV
Ind.	Evolution	Date	Par
Montaje CBTO22G3 K0 Jumpy / Expert / Scudo / Zafiralife / ProAce / eJolly		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1/10	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	A4
		⊕	

**CBTO22G3GB**  
Symmetrische Montage

2 Muttern M10  
VORNE

das Plastikgehäuse  
abtrennen  
von 35 bis 40 mm

2 THB-Schrauben M10x15 -  
25 Nm VORNE

**MONTAGE  
DREHKONSOLE  
FAHRERSEITE  
CBTO22G3**

Mechanische Handbremse

rechte + linke  
Kastenseite

2 Muttern M10  
mit gezahntem Ansatz  
HINTERE

die beiden Stifte unter  
der Gleitschiene abtrennen

2 THB-Schrauben M10x25  
- 25 Nm HINTERE

Drehkonsole CBTO22G3

4 THB-Schrauben M10x25 - 35  
Nm

4 Unterlegscheiben Ø10x20x2

4 Muttern M10

2 Nylstop-Muttern M8

3 TBHC-Schrauben M8x16  
- 23 N.m

Support FM

3 Nylstop-Muttern M8

Verbindungswinkel K0

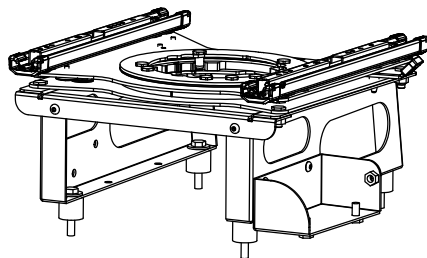
2 TBHC-Schrauben M8x16, 23 N.m

4 Original K0-Schrauben M10x60, 40 N.m

4 Abstandshalter für Bodenmatten lg 30 mm



+ Kunstlederbezug  
AHPFK0

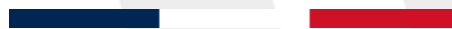


A	Ursprüngliche Version	04/07/2025	MV
Ind.	Evolution	Date	Par
Montage CBTO22G3 K0 Jumpy / Expert / Scudo / Zafiralife / ProAce / eJolly		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1/10	A4
Dieser Plan ist Eigentum von SCOPEMA. Er darf ohne schriftliche Genehmigung von SCOPEMA nicht an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden.		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years



[www.scopema.com](http://www.scopema.com)

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.