



BASES TOURNANTES - SWIVEL PLATES - BASES GIRATORIAS - DREHKONSOLEN

SCOPEMA
RIB SEATING SINCE 1981



Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

Use

Unlock the rotating base with the red handle
Rotate the seat towards the inside of the vehicle
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins
If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.

Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.
En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

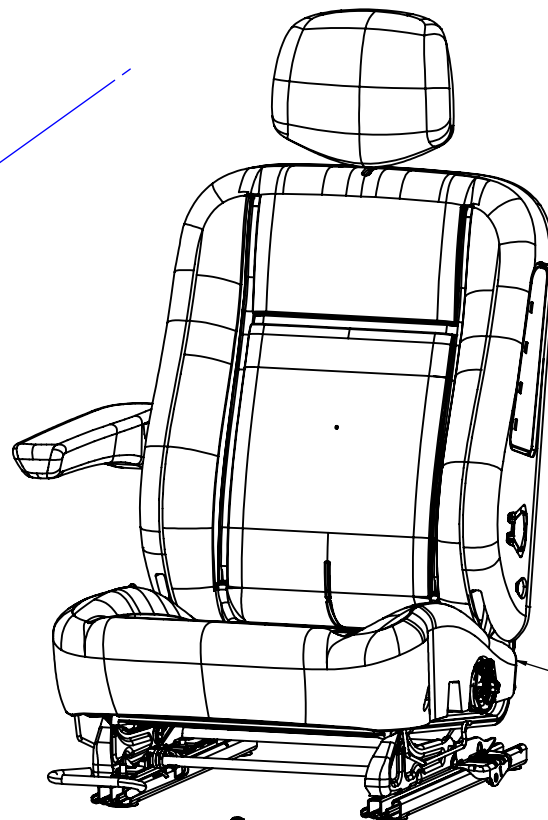
Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf
Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungstift auf

siège PASSAGER

montage symétrique



montage siège PILOTE

siège + glissières origine MASTER X62

4 écrous nylstop M8

4 vis TH M8x20

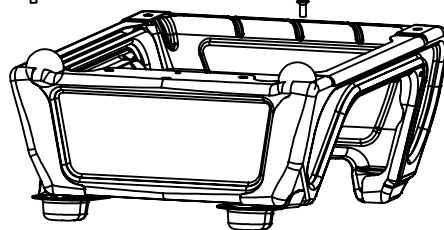
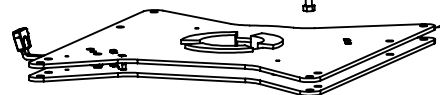
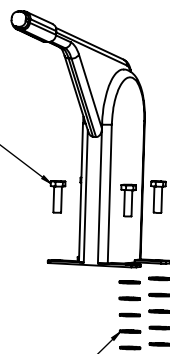
base tournante pilote CBTO18G2C

4 vis TFHC M8x20

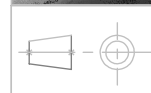
caisson origine MASTER X62

2 vis TH M10
d'origine MASTER X62
+ 2 vis TH M10X35

5 + 5 rondelles M10 pour
sous la partie gauche
du frein à main
(calage total 10 mm)
pour incliner le frein à main
vers la droite



Montage base tournante MASTER X62
pour siège d'origine



N°

Echelle : 1/10

Matière :

B 19/09/2017 AL

Traitement :

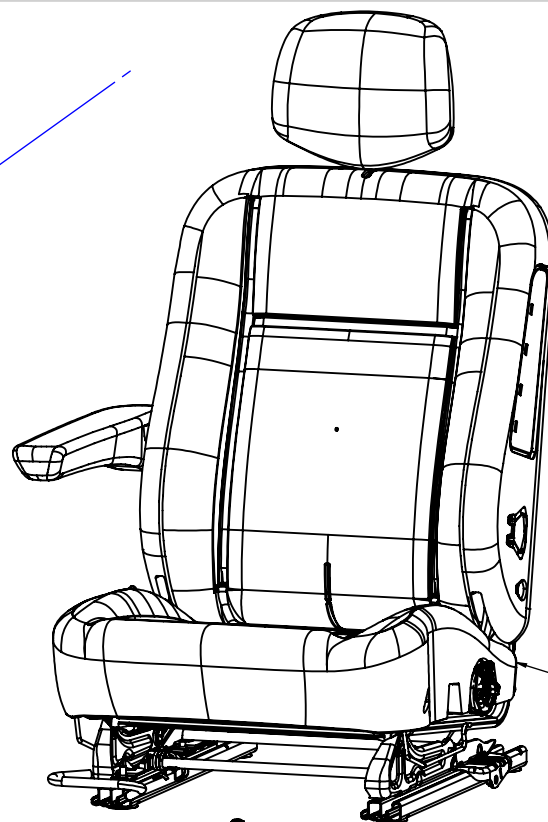
Client :

A 26/01/2011 AL

IND DATE INIT

PASSENGER seat

symmetrical assembly



DRIVER seat assembly

OEM MASTER X62 seat + sliders

4c M8 nylstop nuts

4x TH M8x20 bolts

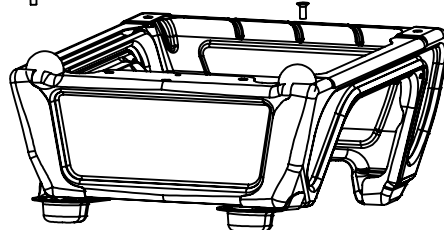
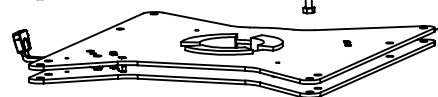
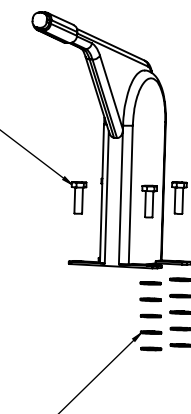
CBTO18G2C driver seat swivel

4x TFHC M8x20 bolts

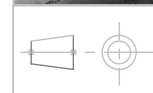
MASTER X62 OEM box

2x OEM MASTER X62
TH M10 bolts
+ 2x TH M10X35 bolts

5x + 5x M10 washers for
under left hand brake
(total shimming 10 mm) to
tilt hand brake to the right



MASTER X62 seat swivel assembly for
OEM seat



N°

Scale: 1/10

Material:

B 19/09/2017 AL

Processing:

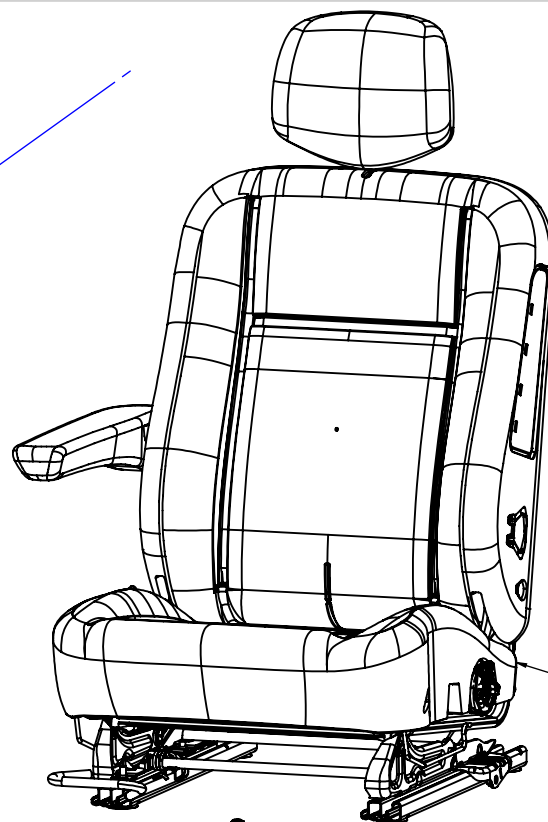
Customer:

A 26/01/2011 AL

IND DATE INIT

Asiento PASAJERO

montaje simétrico



montaje asiento PILOTO

asiento original MASTER X62 + guías

4 tuercas nylstop M8

4 tornillos TH M8x20

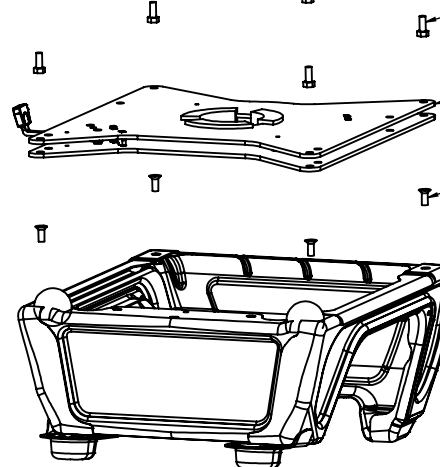
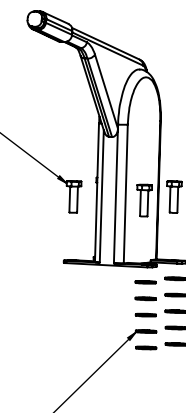
base giratoria piloto CBTO18G2C

4 tornillos TFHC M8x20

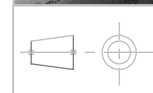
caja original MASTER X62

2 tornillos TH M10
originales MASTER X62
+ 2 tornillos TH M10X35

5 + 5 arandelas M10
debajo del freno de mano
izquierdo (calza total
10 mm) para inclinar el
freno de mano hacia la
derecha



Montaje base giratoria MASTER X62
para asiento original



N°

Escala: 1/10

Material:

B 19/09/2017 AL

Tratamiento:

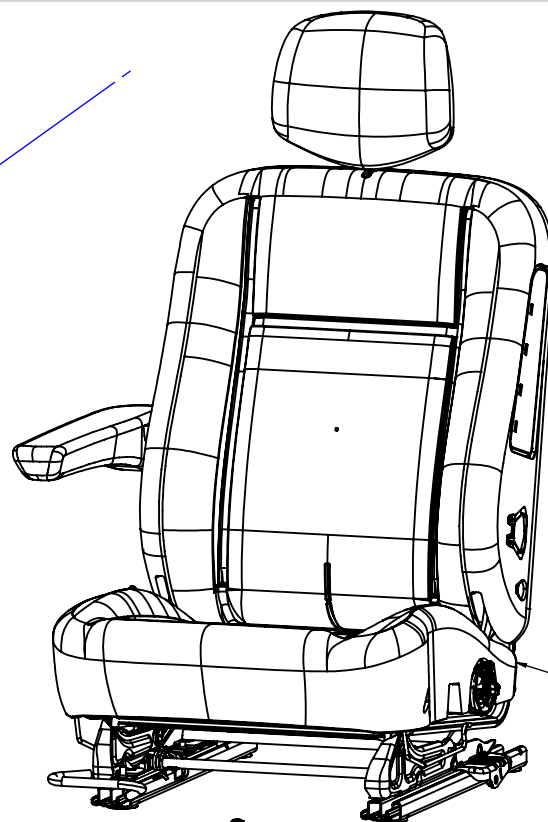
Cliente:

A 26/01/2011 AL

IND FECHA INIT

Sitz BEIFAHRESEITE

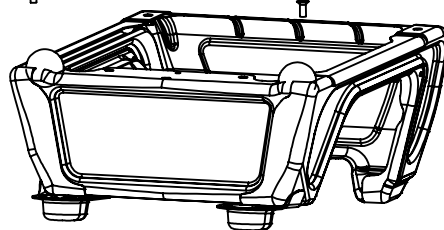
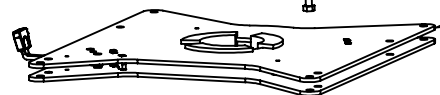
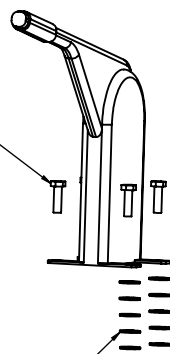
symmetrische Montage



Montage Sitz FAHRERSEITE

2 TH-Schrauben M10
original MASTER X62
+ 2 TH-Schrauben M10X35

5 + 5 Unterlegscheiben
M10 für unter dem linken
Teil der Handbremse
(Gesamtverkeilung 10
mm), um die Handbremse
nach rechts zu neigen.



Sitz + Originalgleitschienen MASTER X62

4 Nylstop-Muttern M8

4 TH-Schrauben M8x20

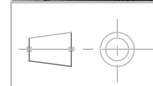
Drehkonsole Fahrerseite CBTO18G2C

4 TFHC-Schrauben M8x20

Originalgehäuse MASTER X62



Montage Drehkonsole MASTER X62
für Originalsitz



N°

Maßstab: 1/10

Material:

B 19/09/2017 AL

Behandlung:

Kunde:

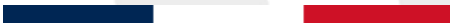
A 26/01/2011 AL

IND DATE INIT



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years

A small graphic of the French flag, consisting of three horizontal bars of equal width in blue, white, and red.

www.scopema.com

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.