



BASES TOURNANTES - SWIVEL PLATES - BASES GIRATORIAS - DREHKONSOLEN

SCOPEMA
RIB SEATING SINCE 1981



Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

Use

Unlock the rotating base with the red handle
Rotate the seat towards the inside of the vehicle
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins
If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.

Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.
En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

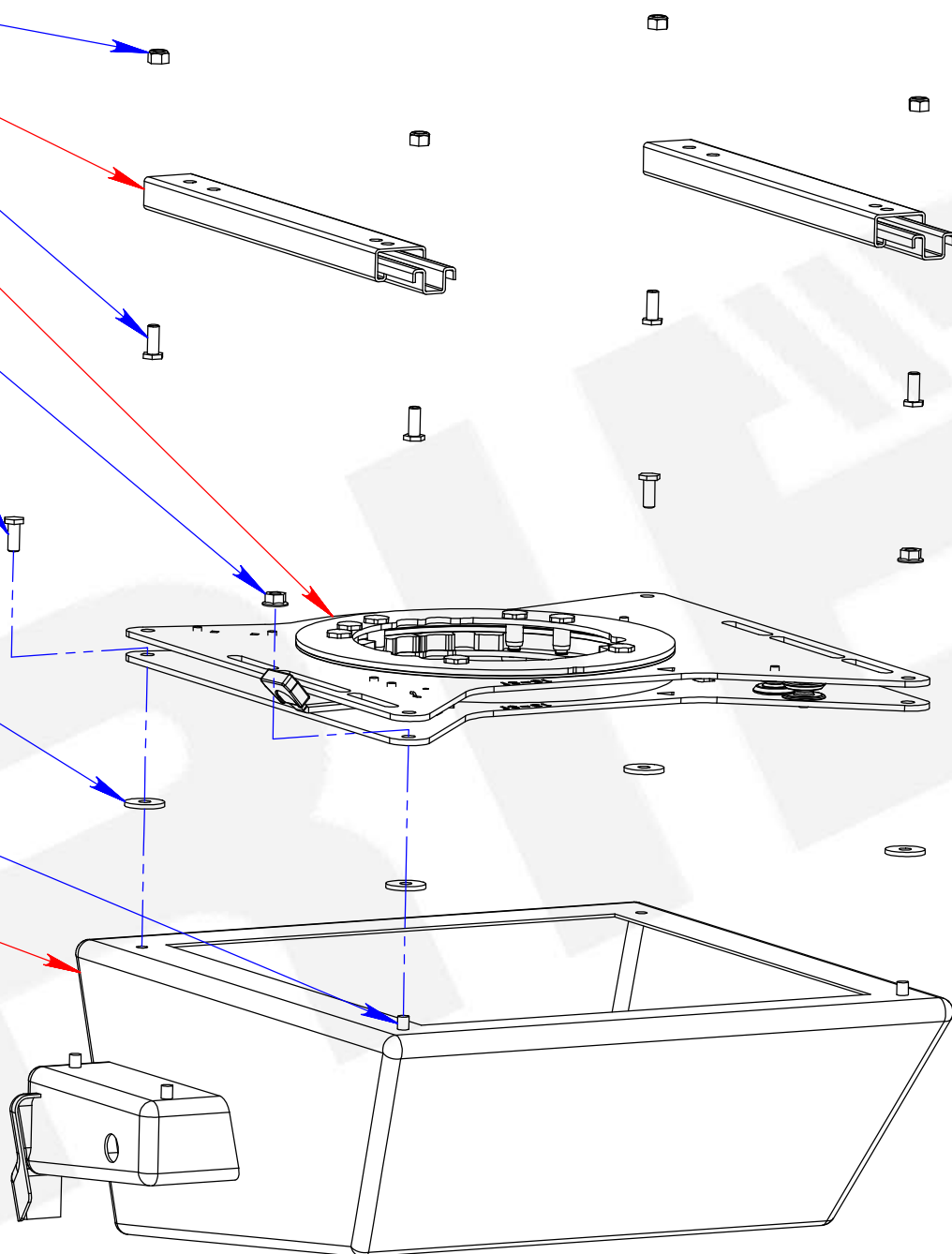
Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf
Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungsstift auf

CBTO13G3GB
montage symétrique

MONTAGE
BASE TOURNANTE
PILOTE
CBTO13G3

- 4 écrous nylstop M8
- glissières d'origine T5 - T6
- 4 vis THB M8x20 - 18 Nm
- base tournante CBTO13G3
- 2 écrous d'origine T5 - T6
- 2 vis THB M8x20 - 23 Nm
- 4 rondelles M8x28x3
- calage sous base tournante
- UNIQUEMENT pour les goudjons hauteur 14
- 2 goudjons M8 d'origine T5 - T6
- Hauteur 10 ou 14
- caisson d'origine T5 - T6
- 2 écrous d'origine T5 - T6
- 2 vis THB M8x20 23 Nm
- 1 housse simili noir
- 2 écrous nylstop M8



SUR LE SIEGE VWT5 + T6 :

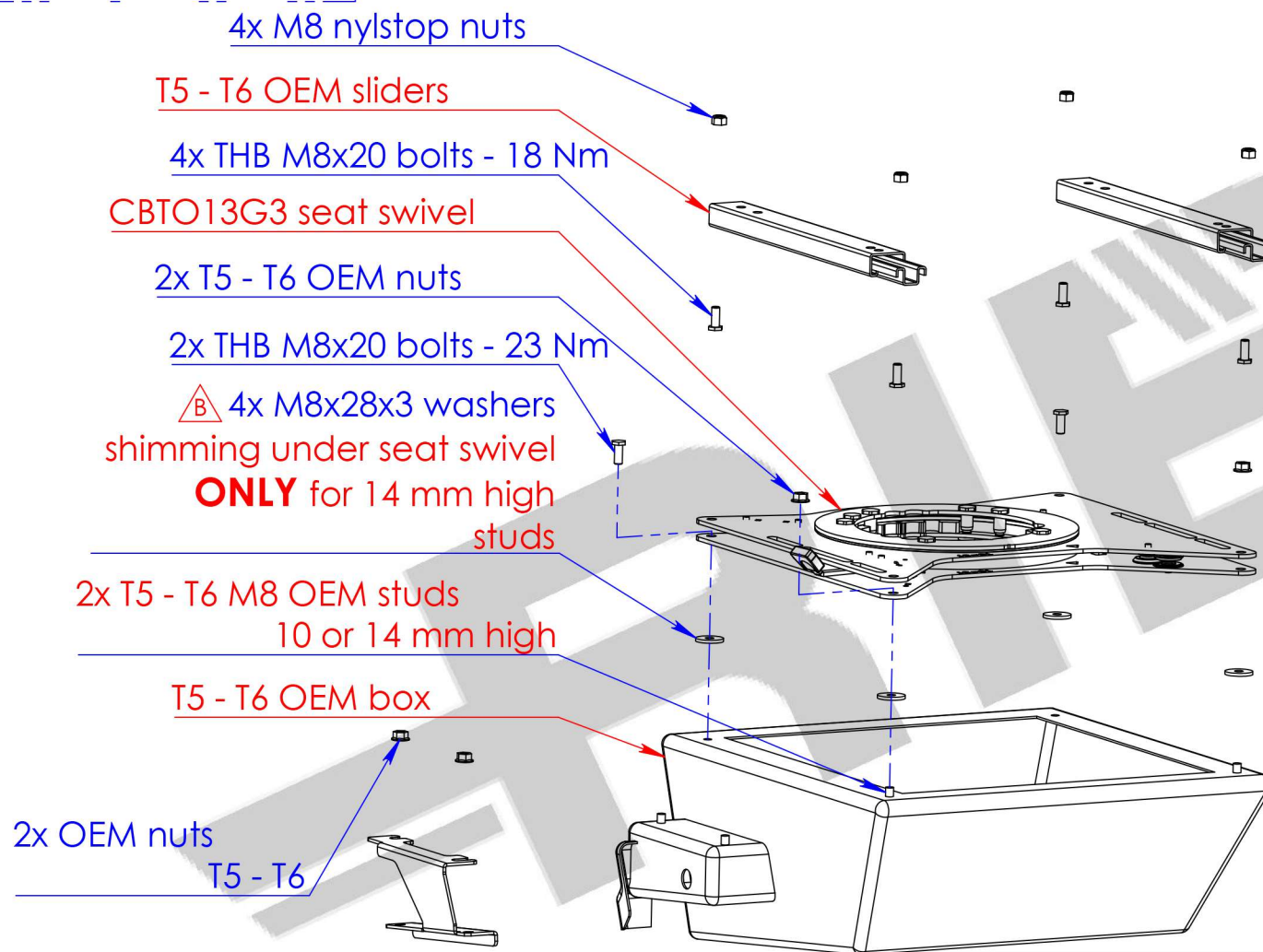
- recouper le bas des 2
carters latéraux de 30 mm

C	Correction annotation "passager" -> "pilote"	09/07/2025	MV
B	Rondelle M8x30x1.5 -->M8x28x3	08/10/2024	AL
A	Version d'origine	23/09/2024	MV
Ind.	Evolution	Date	Par
Montage CBTO13G3 Volkswagen Transporter 5 + 6		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -		Ech: 1:7	
Ref: -		A4	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut etre communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

CBTO13G3GB

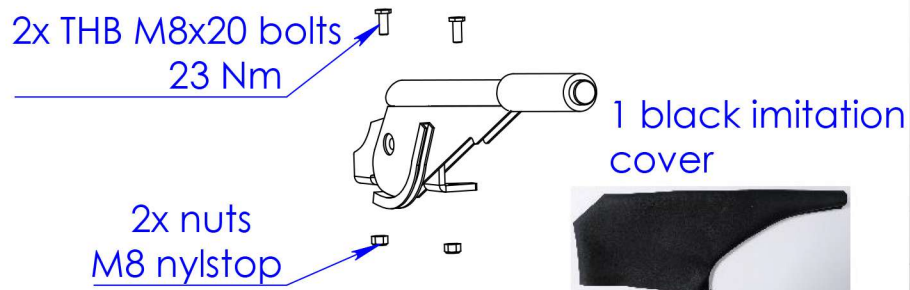
symmetrical assembly

CBTO13G3 DRIVER SEAT SWIVEL ASSEMBLY



ON THE VWT5 + T6 SEAT:

- cut 30 mm off the bottom
of the 2 side covers



C	Modification comment «passenger» -> «driver»	09/07/2025	MV
B	M8x30x1.5 washer -->M8x28x3	08/10/2024	AL
A	Original version	23/09/2024	MV
Ind.	Evolution	Date	By
CBTO13G3 assembly Volkswagen Transporter 5 + 6		MATERIAL: PROCESSING:	
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		General tolerances Standard ISO 2768-mK	
Customer: - Ref: -		Mechanical welding- Class B NF E 86-050	
This drawing is the property of SCOPEMA. It may not be communicated to third parties or reproduced without written authorisation from SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	
		WEIGHT: Kg	
		Scale: 1:7	
		A4	

CBTO13G3GB

montaje

MONTAJE BASE GIRATORIA PILOTO CBTO13G3

4 tuercas nylstop M8

guías originales T5 - T6

4 tornillos THB M8x20 - 18 Nm

base giratoria CBTO13G3

2 tuercas originales T5 - T6

2 tornillos THB M8x20 - 23 Nm

B

4 arandellas M8x28x3

calza bajo base giratoria

SOLO para los

espárragos altura 14

2 espárragos M8 originales T5 - T6

Altura 10 o 14 mm

caja original T5 - T6

2 tuercas originales
T5 - T6

2 tornillos THB M8x20
23 Nm

1 tapa negra
imitación

2 tuercas
nylstop M8

EN EL ASIENTO DEL VWT5 + T6:

- cortar 30 mm de la parte
inferior de las 2 tapas laterales

C	Corrección de anotaciones «pasajero» -> «piloto»	09/07/2025	MV
B	Arandella M8x30x1.5 --> M8x28x3	08/10/2024	AL
A	Versión original	23/09/2024	MV
Ind.	Evolución	Fecha	Por
Montaje CBTO13G3 Volkswagen Transporter 5 + 6		MATERIAL: TRATAMIENTO:	PESO: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel: 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Tolerancias generales Norma ISO 2768-mK	Soldadura mecánica Clase B NF E 86-050
Cliente: - Ref: -		Esc: 1:7	A4
Este plano es propiedad de SCOPEMA. No puede ser comunicado a terceros ni reproducido sin autorización escrita de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

CBTO13G3GB

Montage

MONTAGE DREHKONSOLE FAHRERSITZ CBTO13G3

4 Nylstop-Muttern M8

Originalgleitschienen T5 - T6

4 THB-Schrauben M8x20 - 18 Nm

Drehkonsole CBTO13G3

2 Originalmuttern T5 - T6

2 THB-Schrauben M8x20 - 23 Nm

4 Unterlegscheiben M8x28x3

Verkeilung unter Drehkonsole

NUR für Stifte Höhe 14

2 Original M8-Stifte T5 - T6

Höhe 10 oder 14

Originalgehäuse T5 - T6

2 Original Muttern
T5 - T6

2 THB-Schrauben M8x20
23 Nm

1 schwarzer
Kunstlederbezug

2 Muttern
nylstop M8

AUF DEM SITZ VWT5 + T6:

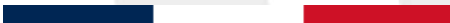
- Schneiden Sie die Unterseite der beiden
Seitenverkleidungen um 30 mm zurück.

C	Berichtigung der Anmerkungen „Beifahrersitz“ -> „Fahrersitz“	09/07/2025	MV
B	Unterlegscheibe M8x30x1.5 --> M8x28x3	08/10/2024	AL
A	Ursprüngliche Version	23/09/2024	MV
Ind.	Evolution	Datum	Von
Montage CBTO13G3 Volkswagen Transporter 5 + 6		MATERIAL: BEARBEITUNG:	GEWICHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - Frankreich Tel: 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		Allgemeine Toleranzen Norm ISO 2768-mK	Mechanisches Schweißen Klasse B NF E 86-050
Kunde: - Ref: -		Ech: 1:7	A4
Dieser Plan ist Eigentum von SCOPEMA. Er darf ohne schriftliche Genehmigung von SCOPEMA nicht an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden. Diese Zeichnung darf ohne Genehmigung von SCOPEMA weder gedruckt noch an Dritte weitergegeben werden.		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years

A small graphic of the French flag, consisting of three horizontal bars of equal width in blue, white, and red.

www.scopema.com

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.