



Épaisseur : 23 mm



Made in
France



EMBASES TOURNANTES HOMOLOGUÉES V2

🇩🇪 TÜV geprüfte Drehkonsolen

🇬🇧 Approved seat swivels

🇪🇸 Plataformas giratorias homologadas



Modèle Ford Transit Custom



Modèle : Renault Trafic X82 / Opel Vivaro /
Nissan NV 300 / Fiat Talento



Modèle VWT5/VWT6 Pilote



Modèle Mercedes Sprinter/VW Crafter



Homologuées pour de nombreux modèles

Homologation Européenne n° 93SG013-00

EMBASES TOURNANTES HOMOLOGUÉES



Homologation européenne TÜV n° 93SG0316-00

- 🇩🇪 TÜV Prüfung Nr 93SG0316-00
- 🇪🇺 European approval Nr 93SG0316-00
- 🇪🇸 Homologación europea Nr 93SG0316-00

Points de fixation d'origine (pour chaque modèle)

- 🇩🇪 Original Befestigungspunkte (für jedes Modell)
- 🇪🇺 Original fixation points (for each model)
- 🇪🇸 Puntos de fijación de origen (para cada modelo)

Stabilisateurs

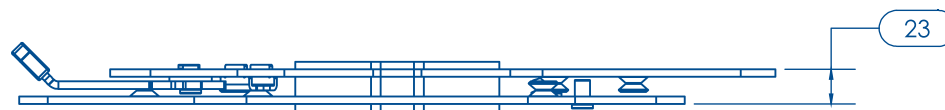
- 🇩🇪 Stabilisatoren
- 🇪🇺 Stabilizers
- 🇪🇸 Estabilizadores

Plaques acier ép. 5mm

- 🇩🇪 Stahlplatte 5 mm Dicke
- 🇪🇺 Steelplates 5 mm thick
- 🇪🇸 Placa de acero de 5 mm

Déverrouillage facile

- 🇩🇪 Leichte Entriegelung
- 🇪🇺 Easy unlock
- 🇪🇸 Desbloqueo fácil



23

Épaisseur : 23 mm

- 🇩🇪 Dicke : 23 mm
- 🇪🇺 Thickness : 23 mm
- 🇪🇸 Grosor : 23 mm

Déport vers l'arrière : de 0 à 160 mm (suivant les modèles)

- 🇩🇪 Drehpunkt zwischen 0 und 160 mm nach hinten versetzt (je nach dem Modell)
- 🇪🇺 Offset facing rear: from 0 to 160 mm (depending on the model)
- 🇪🇸 Desplazamiento hacia atrás: de 0 hasta 160 mm (según los modelos)

Verrouillage automatique face à la route

- 🇩🇪 Automatische Verriegelung in Fahrtrichtung
- 🇪🇺 Automatic locking facing forward
- 🇪🇸 Bloqueo automático orientación hacia delante

Déport moyen vers l'intérieur : de 0 à 60 mm

- 🇩🇪 Drehpunkt zwischen 0 und 60 mm zur Mitte versetzt (je nach dem Modell)
- 🇪🇺 Offset facing inwards: from 0 to 60 mm
- 🇪🇸 Desplazamiento medio hacia el interior: de 0 hasta 60 mm

Poids : 12 kg

- 🇩🇪 Gewicht : 12 Kg
- 🇪🇺 Weight: 12 kg
- 🇪🇸 Peso: 12 kg

