



Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.

En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

Use

Unlock the rotating base with the red handle
Rotate the seat towards the inside of the vehicle
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins

If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.
girar el asiento hacia el interior del vehículo.
Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.
Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.

En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

Wartung

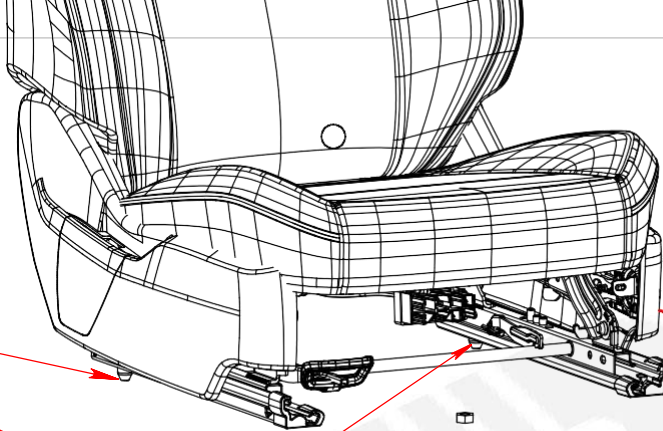
Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf

Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungsstift auf

MONTAGE BASE TOURNANTE PILOTE CBTO24G3

=
**montage
CBTO24D3GB
passager RHD**

TRONCONNER les 2 pions
sous les glissières



siège d'origine

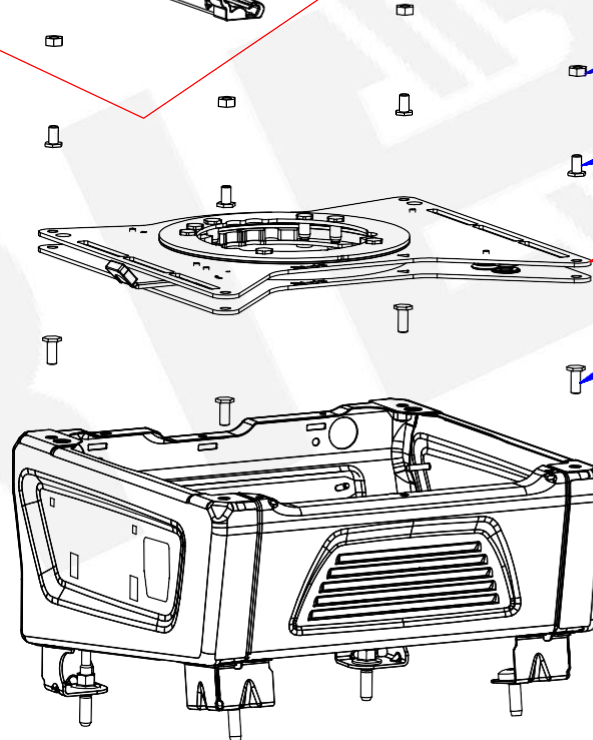
4 écrous M10

4 vis THB M10x18 - 25 Nm

base tournante CBTO24G3

4 vis THB M10x25 - 35 Nm

caisson d'origine



A	Version d'origine	16/02/2024	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
Montage CBTO24G3 pilote Ford Transit Custom V710 - VW Transporter 7		MATIERE:	POIDS:
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : www.scopema.com		TRAITEMENT: -	Kg
Client: -		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Ref: -		Ech: 1/8	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	
		A4	

CUT OFF the 2 pins
under the sliders

OEM seat

4 M10 nuts

4x THB M10x18 bolts
- 25 Nm

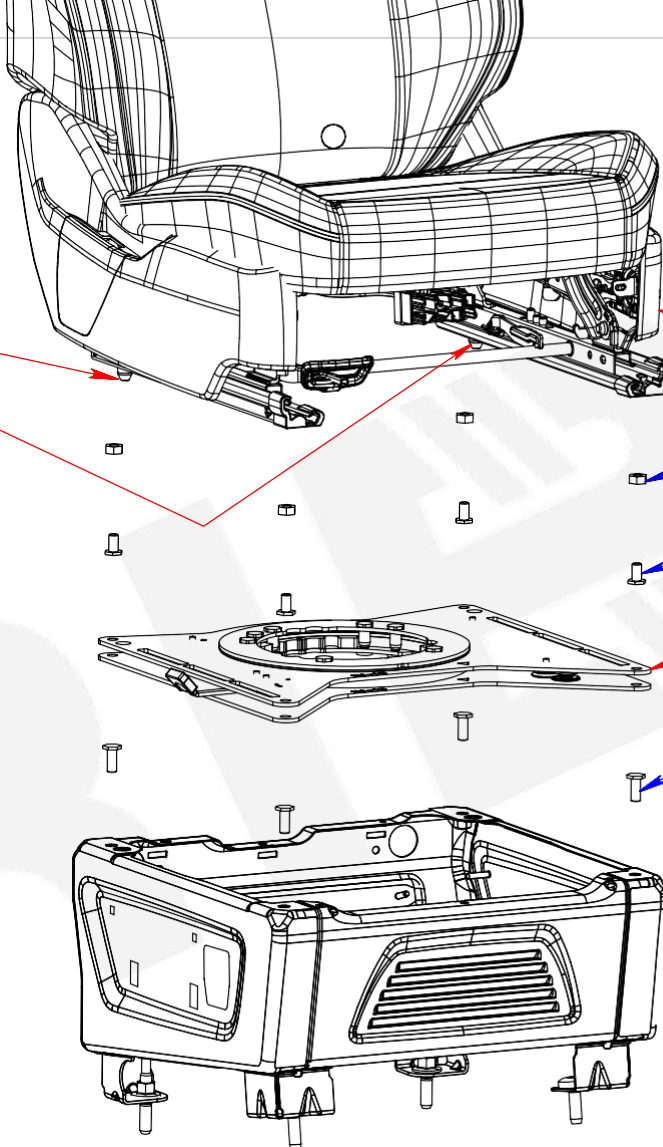
CBTO24G3 seat swivel

4x THB M10x25 bolts
- 35 Nm

OEM box

CBTO24G3 DRIVER SEAT SWIVEL ASSEMBLY

=
CBTO24D3GB
RHD passenger
assembly

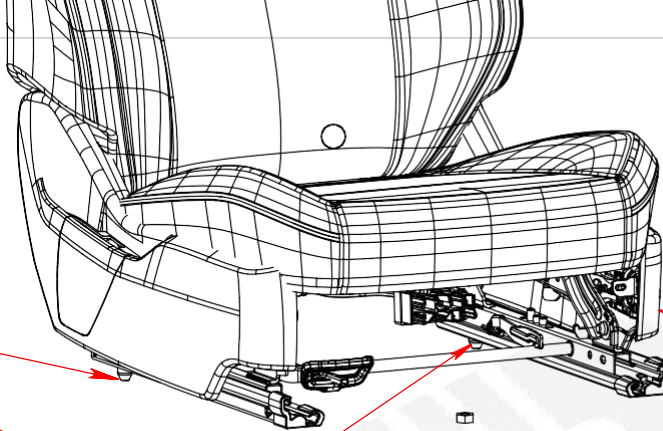


A	Original version	16/02/2024	AL
Index	Evolution	Date	By
Assembly CBTO24G3 driver Ford Transit Custom V710 - VW Transporter 7		MATERIAL: PROCESSING: General tolerances Norme ISO 2768-mK	WEIGHT: Kg Mechanical welding Classe NF E 86-050
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel: +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com			Scale: 1/8
Customer: -		Ref: -	A4
This drawing is the property of SCOPEMA. It may not be communicated to third parties or reproduced without written authorisation from SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

MONTAJE BASE GIRATORIA PILOTO CBTO24G3

montaje
CBTO24D3GB
pasajero RHD

TRONCAR los 2 pernos
bajo las guías



asiento original

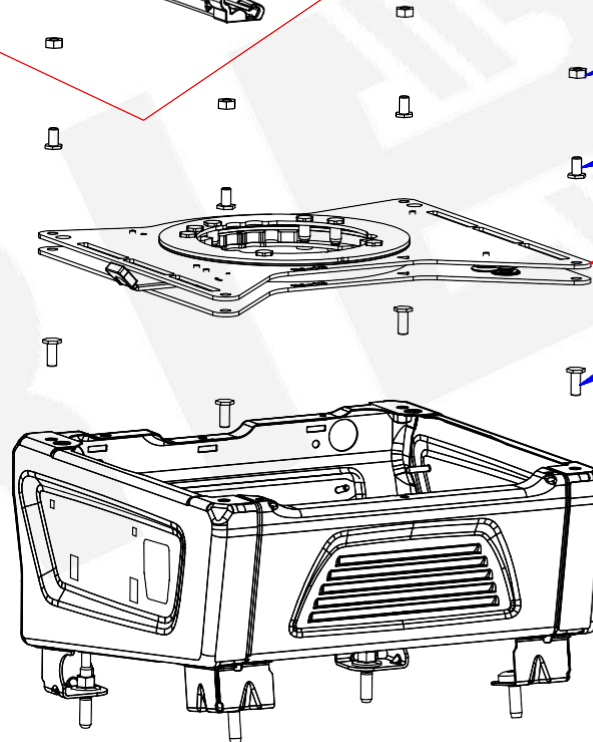
4 tuercas M10

4 tornillos THB M10x18
- 25 Nm

base giratoria CBTO24G3

4 tornillos M10x25 THB
- 35 Nm

caja original

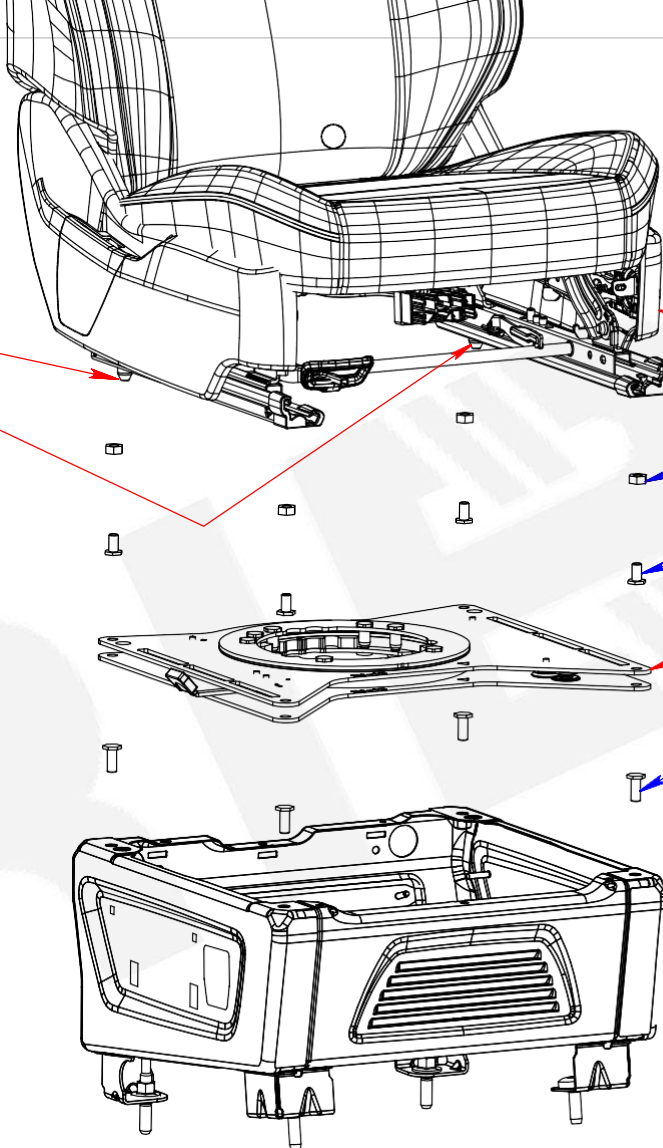


A	Versión original	16/02/2024	AL
Ind.	Evolución	Fecha	Por
Montaje CBTO24G3 piloto Ford Transit Custom V710 - VW Transporter 7		MATERIAL:	PESO:
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel: +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax: +33 (0)555 78 15 88; Web : www.scopema.com		TRATAMIENTO:	Kg
Cliente: - <small>Este plano es propiedad de SCOPEMA. No puede ser comunicado a terceros ni reproducido sin autorización escrita de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation</small>		Tolerancias generales Norme ISO 2768-mK	Soldadura mecánica Classe NF E 86-050
Ref: -		Esc: 1/8	
		A4	

SCHNEIDEN SIE die 2 Stifte
unter den Gleitschienen AB

Montage Drehkonsole Fahrerseite CBTO24G3

montage
CBTO24D3GB
beifahrerseite RHD



Originalsitz

4 Muttern M10

4 THB-Schrauben
M10x18 - 25 Nm

Drehkonsole CBTO24G3

4 THB-Schrauben
M10x25 - 35 Nm

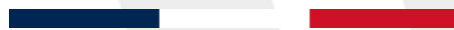
Originalgehäuse

A	Ursprüngliche Version	16/02/2024	AL
Ind.	Evolution	Datum	Von
Montage CBTO24G3 Fahrerseite Ford Transit Custom V710 - VW Transporter 7		MATERIAL: BEARBEITUNG:	GEWICHT: Kg
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel: +33 (0) 555 78 11 49; Fax: +33 (0)555 78 15 88 ; Web: www.scopema.com		Allgemeine toleranzen Norme ISO 2768-mK	Mechanisches Schweißen ClasseB NF E 86-050
Kunde: -	Ref: -	Ech: 1/8	
Dieser Plan ist Eigentum von SCOPEMA. Er darf ohne schriftliche Genehmigung von SCOPEMA nicht an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden. Diese Zeichnung darf ohne Genehmigung von SCOPEMA weder gedruckt noch an Dritte weitergegeben werden.		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	A4



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years



www.scopema.com

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.