



Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

Use

Unlock the rotating base with the red handle
Rotate the seat towards the inside of the vehicle
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins
If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.
Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.
En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

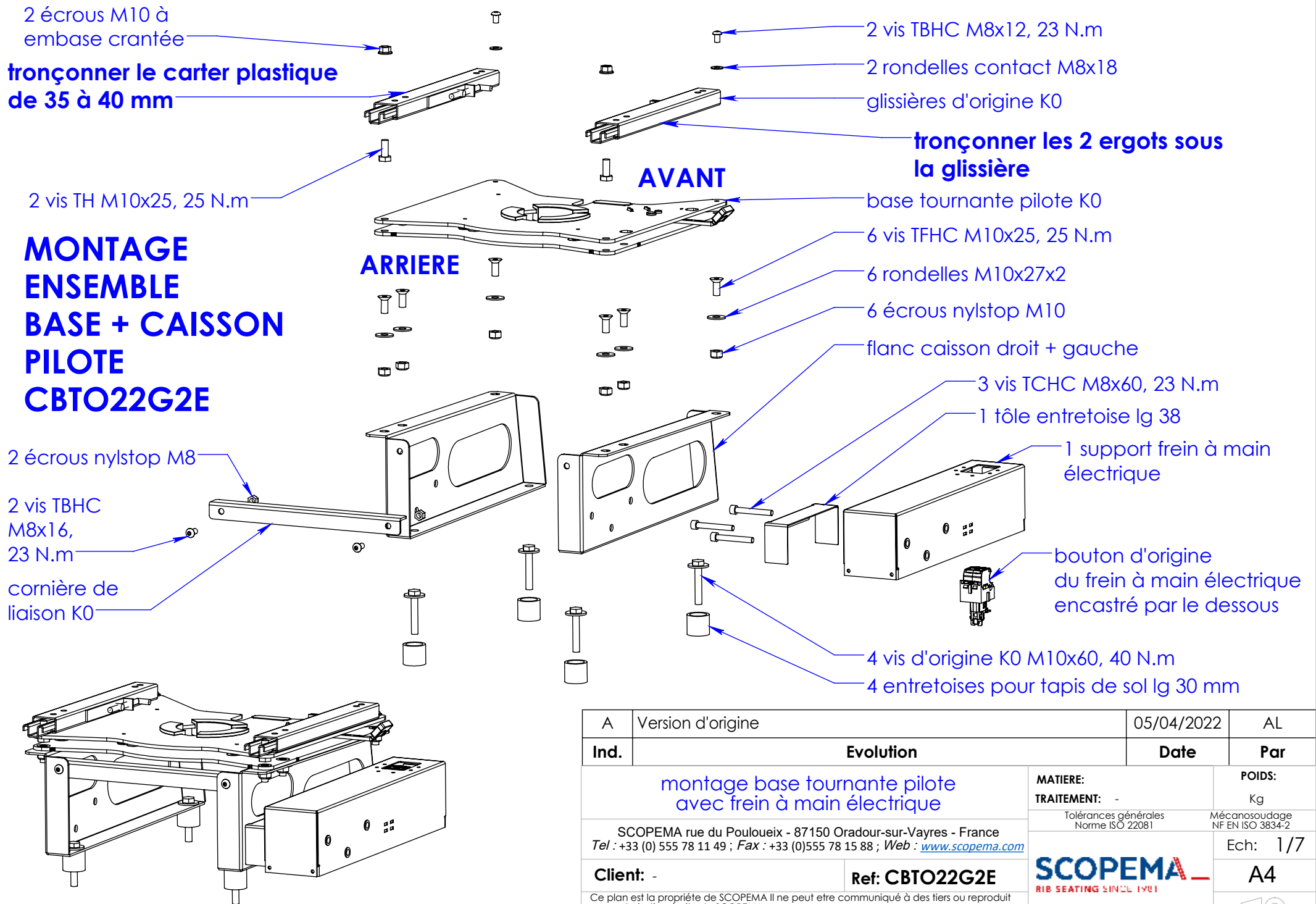
Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie Schmier spray auf die Stabilisierungsstifte auf
Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungsstift auf



A	Version d'origine	05/04/2022	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
montage base tournante pilote avec frein à main électrique		MATIERE:	POIDS:
		TRAITEMENT: -	Kg
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com		Tolérances générales Norme ISO 22081	Mécanosoudage NF EN ISO 3834-2
Client: -	Ref: CBTO22G2E	Ech: 1/7	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1961	
		A4	

2x M10 notched nuts

cut off the plastic housing
35 to 40 mm

2x TBHC M8x12 bolts, 23 N.m

2x M8x18 contact washers

K0 OEM sliders

cut off the 2 lugs under
the slider

FRONT

K0 driver seat swivel

6x TFHC M10x25 bolts, 25 N.m

6x M10x27x2 washers

6x M10 nylstop nuts

right + left side panel

3x TCHC M8x60 bolts, 23 N.m

1x spacer plate 38mm long

1x handbrake support
electric

OEM button
of the electric handbrake
recessed from below

4x K0 OEM M10x60 bolts, 40 N.m

4x spacers for floor mats 30 mm long

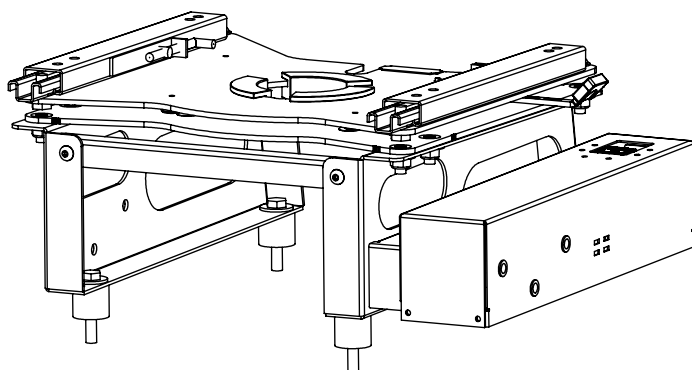
REAR

Seat swivel + driver box assembly CBTO22G2E

2x M8 nylstop nuts

2x TBHC bolts
M8x16,
23 N.m

K0 connecting
angle



A	OEM version	05/04/2022	AL
Ind.	Evolution	Date	By
driver seat swivel assembly with electric hand brake		MATERIAL:	WEIGHT:
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com		PROCESSING: General tolerances Norme ISO 22081	Kg Mechanical welding NF EN ISO 3834-2
Customer: -	Ref: -CBTO22G2E	Scale: 1/7	A4
This drawing is the property of SCOPEMA. It may not be communicated to third parties or reproduced without written authorisation from SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	

2 tuercas dentadas M10
25N.m

**cortar la carcasa
de plástico 35 a 40 mm**

2 tornillos TH M10x25,

**MONTAJE CONJUNTO
BASE GIRATORIA
+ CAJA
PILOTO
CBTO22G2E**

2 tornillos TBHC M8x12, 23 N.m

2 arandelas de contacto M8x18

guías originales K0

**cortar los 2 salientes
debajo de la guía**

Base giratoria piloto K0

6 tornillos TFHC M10x25, 25 N.m

6 arandelas M10x27x2

6 tuercas nylstop M10

panel lateral caja derecho + izquierdo

3 tornillos TCHC M8x60, 23 N.m

1 placa distanciadora largo 38 mm

1 soporte freno
de mano eléctrico

botón original
freno de mano eléctrico
empotrado por abajo

4 tornillos originales K0 M10x60, 40 N.m

4 distanciadores para alfombrilla largo 30 mm

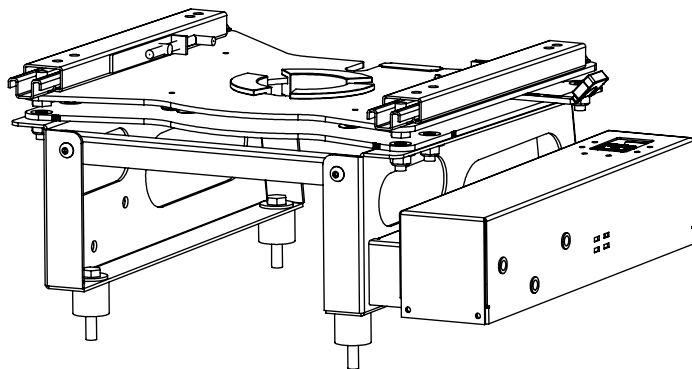
TRASERO

FRONTAL

2 tuercas nylstop M8

2 tornillos
TBHC M8x16,
23 N.m

Ángulo de
unión K0



A	Versión original	05/04/2022	AL
Ind.	Evolución	Fecha	Por

montaje base giratoria piloto con freno de
mano eléctrico

MATERIAL:
TRATAMIENTO:

PESO:
Kg

Tolerancias generales
Norme ISO 22081

Soldadura mecánica
NF EN ISO 3834-2

SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France
Tel : +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com

Esc: 1/7

Cliente: -

Ref:- CBTO22G2E

SCOPEMA
RIB SEATING SINCE 1981

A4

Este plano es propiedad de SCOPEMA. No puede ser comunicado a terceros ni reproducido sin autorización escrita de SCOPEMA.
This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation



2 Muttern M10 mit gezahntem Ansatz

M10x25, 25 N.m

**das Plastikgehäuse abtrennen
von 35 bis 40 mm**

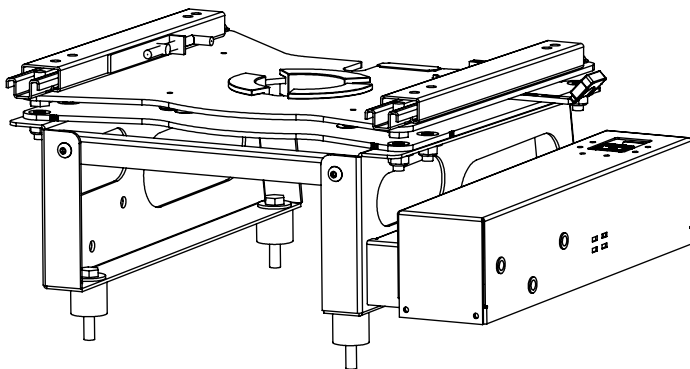
2 TH-Schrauben

Montage Drehkonsole + Fahrergehäuse CBTO22G2E

2 Nylstop-Muttern M8

2 TBHC-Schrauben
M8x16, 23 N.m

Verbindungswinkel K0



2 TBHC-Schrauben M8x12, 23 N.m

2 Kontaktscheiben M8x18

Originalgleitschienen K0

**die beiden Stifte unter
der Gleitschiene abtrennen**

VORNE

Drehkonsole Pilot K0

6 TFHC-Schrauben M10x25, 25 N.m

6 Unterlegscheiben M10x27x2

6 Nylstop-Muttern M10

Seitenwand Gehäuse rechts + links

3 Schrauben TCHC M8x60, 23 Nm

1 Distanzblech Lg 38

1 Halterung für Handbremse
elektrisch

Originalknopf
der elektrischen Handbremse
von unten versenkt

4 Original K0-Schrauben M10x60, 40 N.m

4 Abstandshalter für Bodenmatten Lg 30 mm

HINTERE

A	Ursprüngliche Version	05/04/2022	AL
Ind.	Evolution	Datum	Von

Montage einer Fahrerseite-Drehkonsole mit
elektrischer Handbremse

SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France
Tel : +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com

Kunde: -

Ref: **CBTO22G2E**

Dieser Plan ist Eigentum von SCOPEMA. Er darf ohne schriftliche Genehmigung von SCOPEMA nicht an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden.

MATERIAL:	GEWICHT:
BEARBEITUNG:	Kg
Allgemeine toleranzen Norme ISO 22081	Mechanisches Schweißen NF EN ISO 3834-2

Ech: 1/7

SCOPEMA
RIB SEATING SINCE 1981

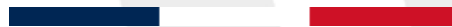
A4





quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years



www.scopema.com

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.