



# BASES TOURNANTES - SWIVEL PLATES - BASES GIRATORIAS - DREHKONSOLEN

**SCOPEMA**  
RIB SEATING SINCE 1981



## Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.

## Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.

## Utilisation

Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge

Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule  
Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation

Position libre vers l'arrière, maxi 180°

Reverrouillage automatique face à la route

## Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions de stabilisation.  
En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage



## Security

Warning: never drive if the base is not locked facing the road!

Warning: On certain vehicles, the driver's seat can only be rotated with the handbrake down. In this case, only use the rotating base on flat ground or after wedging the vehicle.

## Assembly

Refer to the mounting instructions specific to each model.

Be careful to preserve the seat cables: pass through the central hole, provide space by removing the guide clips and protect the cables with suitable sheathing.

## Use

Unlock the rotating base with the red handle  
Rotate the seat towards the inside of the vehicle  
For optimal use, rotate the seat when empty, or while relieving the user's weight as much as possible

Move the slides forward/backward if necessary during rotation

Free position towards the rear, max. 180°

Automatic relocking facing the road

## Maintenance

If there is a squeaking noise, apply lubricating spray to the stabilization pins

If there is a clicking noise, apply grease to the metal locking pin



## Seguridad

Atención : ¡nunca conducir si la base no está bloqueada frente a la carretera!

Atención : En algunos vehículos, la rotación del asiento piloto sólo puede realizarse con el freno de mano bajado. En este caso, utilice la base giratoria únicamente en terreno plano o después de haber calzado el vehículo.

## Montaje

Consultar el plano de montaje específico de cada modelo de base giratoria.

Cuidado con conservar los cables del asiento : pasar por el agujero central, dar amplitud quitando los clips guía y proteger con funda adecuada.

## Uso

desbloquear la base giratoria con la maneta roja.  
girar el asiento hacia el interior del vehículo.

Para un uso óptimo, gire el asiento sin pasajero, aligerarlo al máximo del peso del usuario.

Avanzar o retroceder las guías si es necesario durante la rotación.

posición libre hacia atrás, máx 180°.

bloqueo automático frente a la carretera.

## Mantenimiento

En caso de ruido de chirrido, aplicar spray lubricante sobre las piezas de estabilización.

En caso de ruido de chasquido, aplicar grasa sobre el peón metálico de bloqueo.



## Sicherheit

Warnung: Fahren Sie niemals, wenn die Basis nicht zur Straße hin verriegelt ist!

Warnung: Bei bestimmten Fahrzeugen kann der Fahrersitz nur bei angezogener Handbremse gedreht werden.

Verwenden Sie in diesem Fall die drehbare Basis nur auf ebenem Boden oder nach dem Verkeilen des Fahrzeugs.

## Montage

Beachten Sie die Montageanleitung für jedes Modell.

Achten Sie darauf, die Sitzkabel zu schonen: Führen Sie sie durch das zentrale Loch, schaffen Sie Platz, indem Sie die Führungsclips entfernen, und schützen Sie die Kabel mit einer geeigneten Ummantelung.

## Verwendung

Entriegeln Sie die drehbare Basis mit dem roten Griff

Drehen Sie den Sitz in Richtung Fahrzeuginnenraum  
Für eine optimale Nutzung drehen Sie den Sitz im leeren Zustand oder entlasten Sie den Benutzer so weit wie möglich

Bewegen Sie die Gleitschienen während der Drehung bei Bedarf nach vorne/hinten

Freie Position nach hinten, max. 180°

Automatische Wiederverriegelung zur Straße hin

## Wartung

Wenn ein Quietschgeräusch auftritt, tragen Sie

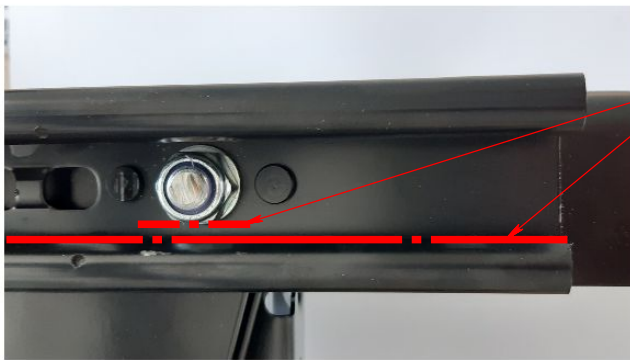
Schmierspray auf die Stabilisierungsstifte auf

Wenn ein Klickgeräusch auftritt, tragen Sie Fett auf den Metallverriegelungsstift auf

# CBTO25G3GB

montage symétrique

## MONTAGE BASE TOURNANTE PILOTE CBTO25G3



aligner le plat de l'écrou avec la glissière : //

4 écrous nylstop M10 - classe 8

4 rondelles plates M10x20x2

(uniquement pour les sièges à réglage mécanique)

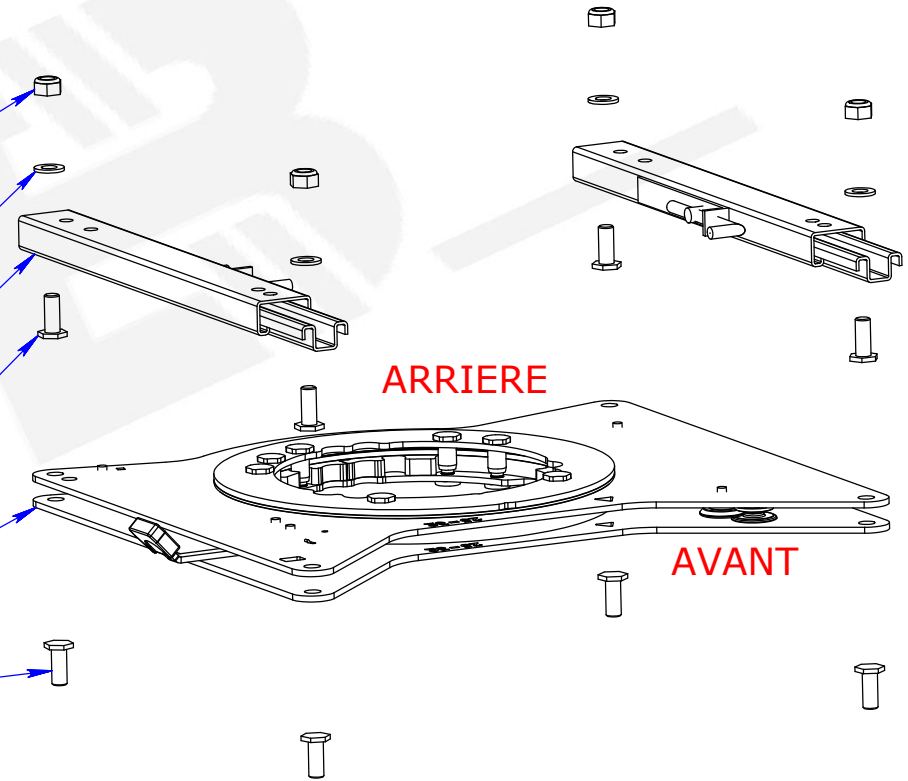
Ne pas mettre les rondelles pour les sièges à réglage électrique)

glissières d'origine VW IDBUZZ

4 vis THB M10x25 - classe 10.9 - 25 Nm

base tournante CBTO25G3

4 vis THB M10x25 - classe 10.9 - 35 Nm

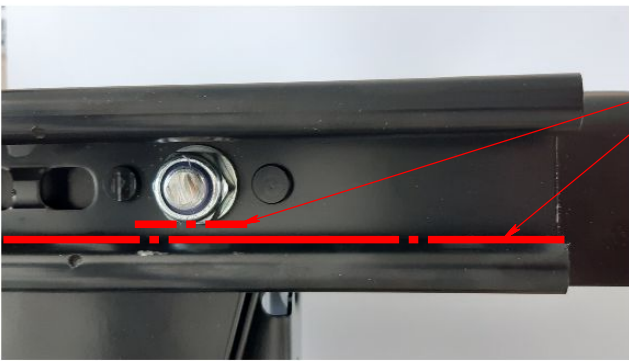


couper les 2 pions sous la glissière

A	Version d'origine	30/08/2024	AL
Ind.	Evolution	Date	Par
montage CBTO25G3 Volkswagen IDBUZZ + T7 Multivan		MATIERE: TRAITEMENT: -	POIDS: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
Client: -	Ref: -	Ech: 1/5	A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	

# CBTO25G3GB

symmetrical assembly



align the flat of the nut with the slider: //

## CBTO25G3 DRIVER SEAT SWIVEL ASSEMBLY

4 nylstop nuts M10 - class 8

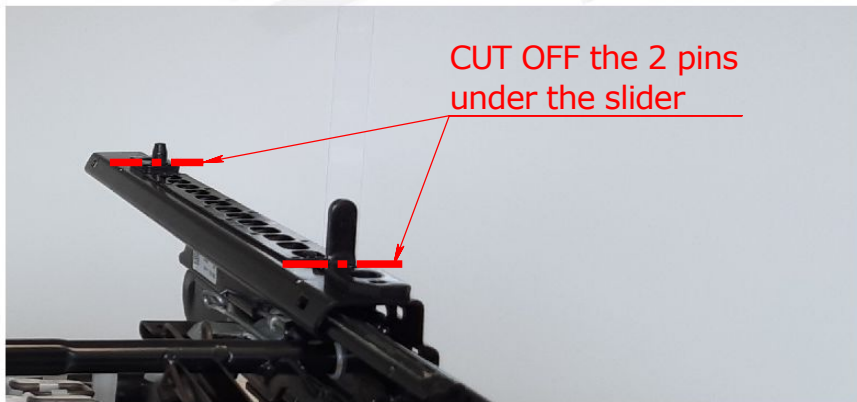
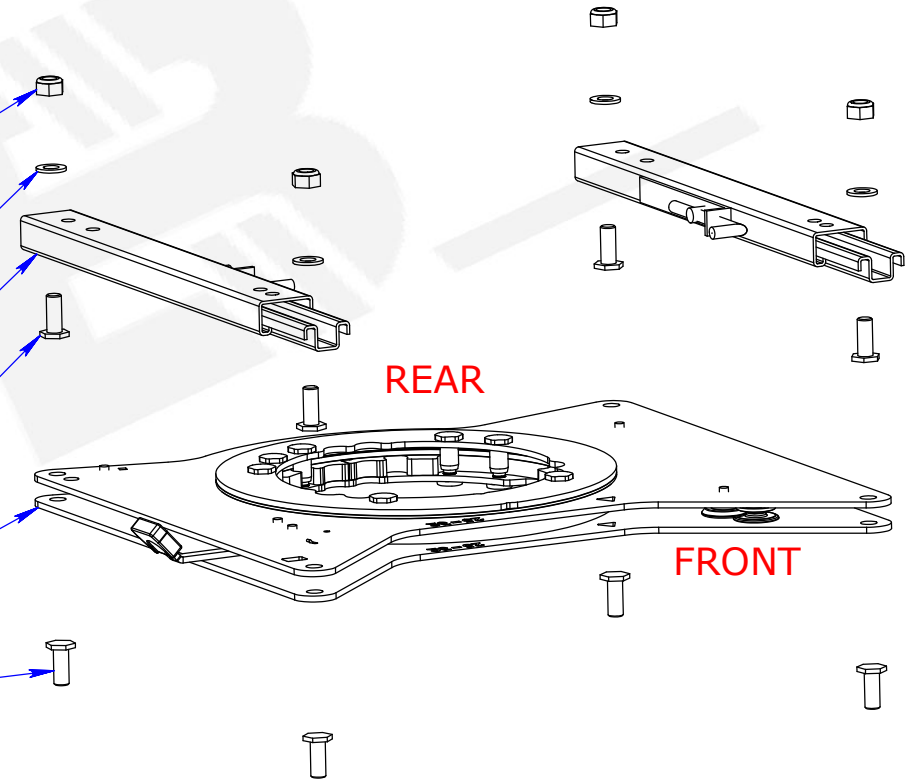
4 flat washers M10x20x2  
(only for mechanically adjustable seats.  
Do not fit washers for electrically adjustable seats)

OEM VW IDBUZZ sliders

4x THB M10x25 bolts - class 10.9 - 25 Nm

CBTO25G3 seat swivel

4x THB M10x25 bolts - class 10.9 - 35 Nm

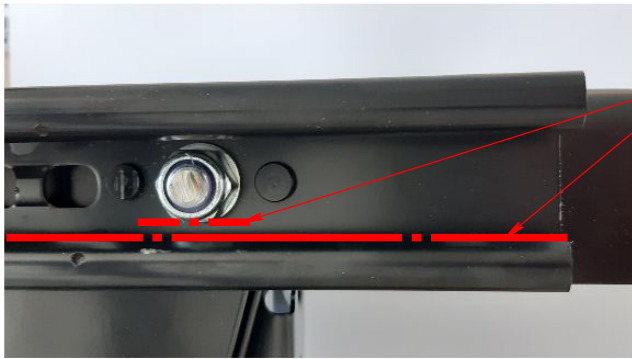


CUT OFF the 2 pins  
under the slider

A	Original version	30/08/2024	AL
Ind.	Evolution	Date	By
CBTO25G3 assembly Volkswagen IDBUZZ + T7 Multivan		MATERIAL: PROCESSING:	WEIGHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : +33 (0)5 55 78 11 49; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		General tolerances Standard ISO 2768-mK	Mechanical welding- Class B NF E 86-050
Customer:	Ref: -	Scale:	1/5
This drawing is the property of SCOPEMA. It may not be communicated to third parties or reproduced without written authorisation from SCOPEMA.		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	A4

# CBTO25G3GB

montaje simétrico



alinear la parte plana de  
la tuerca con la guía: //

## MONTAJE BASE GIRATORIA PILOTO CBTO25G3

4 tuercas nylstop M10 - clase 8

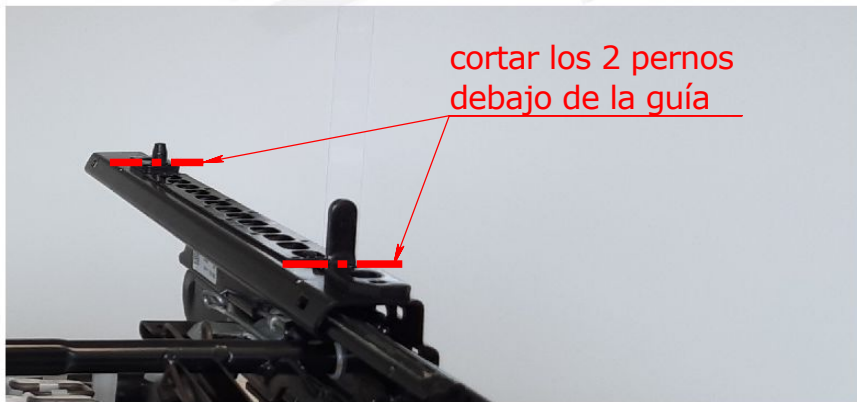
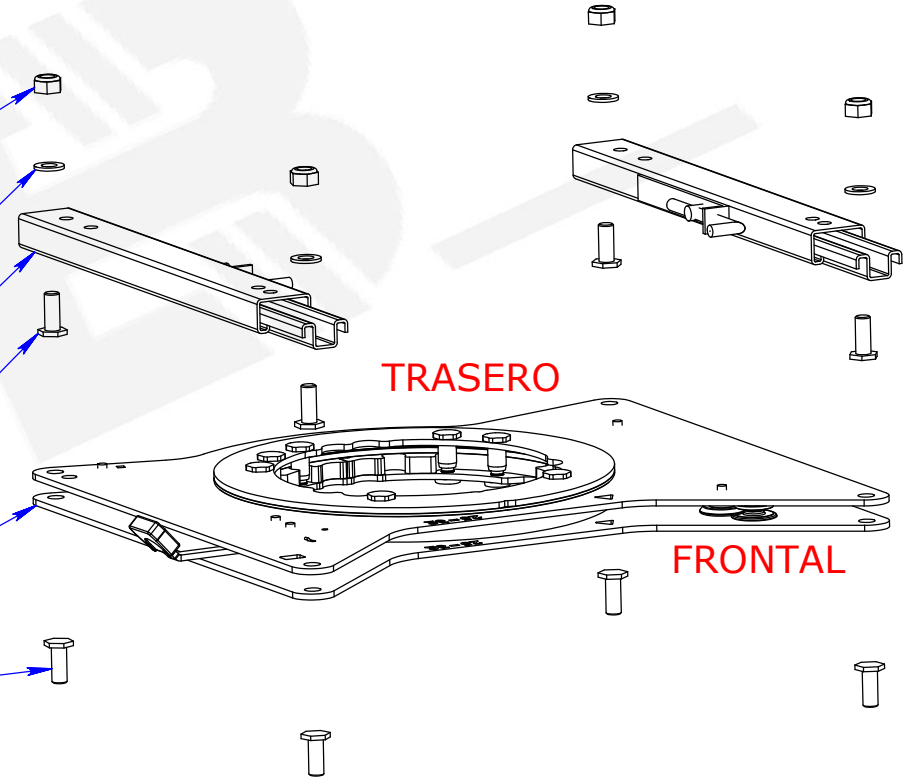
4 arandelas planas M10x20x2  
(sólo para asientos ajustables mecánicamente No colocar  
arandelas para asientos ajustables eléctricamente)

guías originales VW IDBUZZ

4 tornillos THB M10x25 - clase 10.9 - 25 Nm

Base giratoria CBTO25G3

4 tornillos THB M10x25 - clase 10.9 - 35 Nm

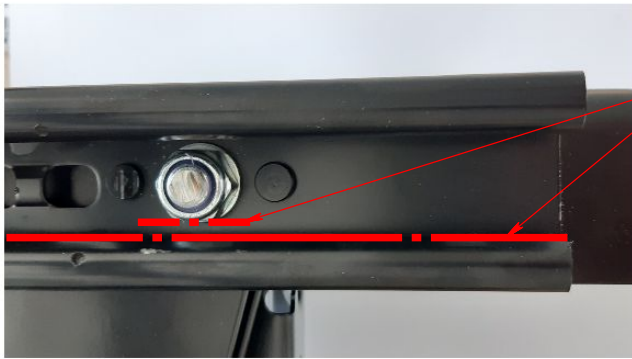


cortar los 2 pernos  
debajo de la guía

A	Versión original	30/08/2024	AL
Ind.	Evolución		Fecha
montaje CBTO25G3 Volkswagen IDBUZZ + T7 Multivan			<b>MATERIAL:</b> <b>TRATAMIENTO:</b>
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>			<b>PESO:</b> Kg Tolerancias generales Norma ISO 2768-mK Soldadura mecánica Clase B NF E 86-050
<b>Cliente:</b>	<b>Ref:</b> -	Esc: 1/5	
Este plano es propiedad de SCOPEMA. No puede ser comunicado a terceros ni reproducido sin autorización escrita de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation			<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981 <b>A4</b>

# CBTO25G3GB

symmetrische Montage



die flache Seite der Mutter mit  
der Gleitschiene ausrichten: //

## MONTAGE DREHKONSOLE FAHRERSEITE CBTO25G3

4 Nylstop-Muttern M10 - Klasse 8

4 flache Unterlegscheiben M10x20x2

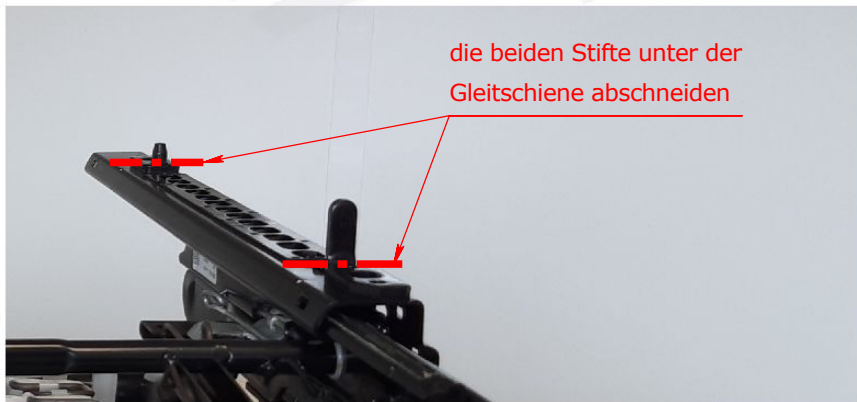
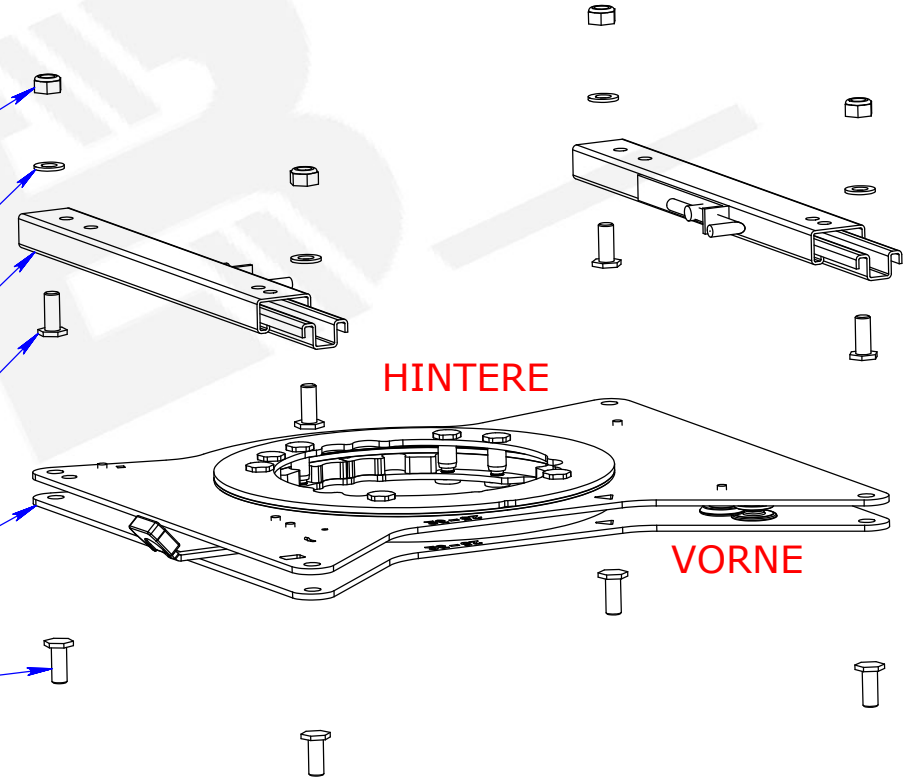
(nur für mechanisch verstellbare Sitze Bei elektrisch verstellbaren  
Sitzen die Unterlegscheiben nicht anbringen).

Originalgleitschienen VW IDBUZZ

4 THB-Schrauben M10x25 - Klasse 10.9 - 25 Nm

Drehkonsole CBTO25G3

4 THB-Schrauben M10x25 - Klasse 10.9 - 35 Nm



die beiden Stifte unter der  
Gleitschiene abschneiden

A	Ursprüngliche Version	30/08/2024	AL
Ind.	Evolution	Datum	Von
Montage CBTO25G3 Volkswagen IDBUZZ + T7 Multivan		MATERIAL: BEARBEITUNG:	GEWICHT: Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		Allgemeine Toleranzen Norm ISO 2768-mK	Mechanisches Schweißen- Klasse B NF E 86-050
Kunde: -	Ref: -	Ech: 1/5	A4
Dieser Plan ist Eigentum von SCOPEMA. Er darf ohne schriftliche Genehmigung von SCOPEMA nicht an Dritte weitergegeben oder vervielfältigt werden. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	



quality – comfort – safety

Created and manufactured with passion in France for over 40 years



[www.scopema.com](http://www.scopema.com)

Avertissement : le plan de montage officiel est en langue française. Toute divergence ou différence créée dans la traduction n'est pas contraignante et n'a aucun effet juridique à des fins de conformité ou d'application. Si vous avez des questions concernant l'exactitude des informations contenues traduites, veuillez-vous référer à la version française ou nous contacter.

Disclaimer: The official assembly plan is in French language. Any discrepancies or differences created in the translation are not binding and have no legal effect for compliance or enforcement purposes. If you have any questions regarding the accuracy of the information contained in the translation, please refer to the French version or contact us.