

# BASES TOURNANTES

## Sécurité

Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !

Attention : Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que frein à main baissé.

Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que sur terrain plat ou après calage du véhicule.



## Montage

Se référer au plan de montage spécifique à chaque modèle.

Attention à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et protéger les câbles par de la gaine adaptée.



## Utilisation

- Déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge
- Faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule

Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

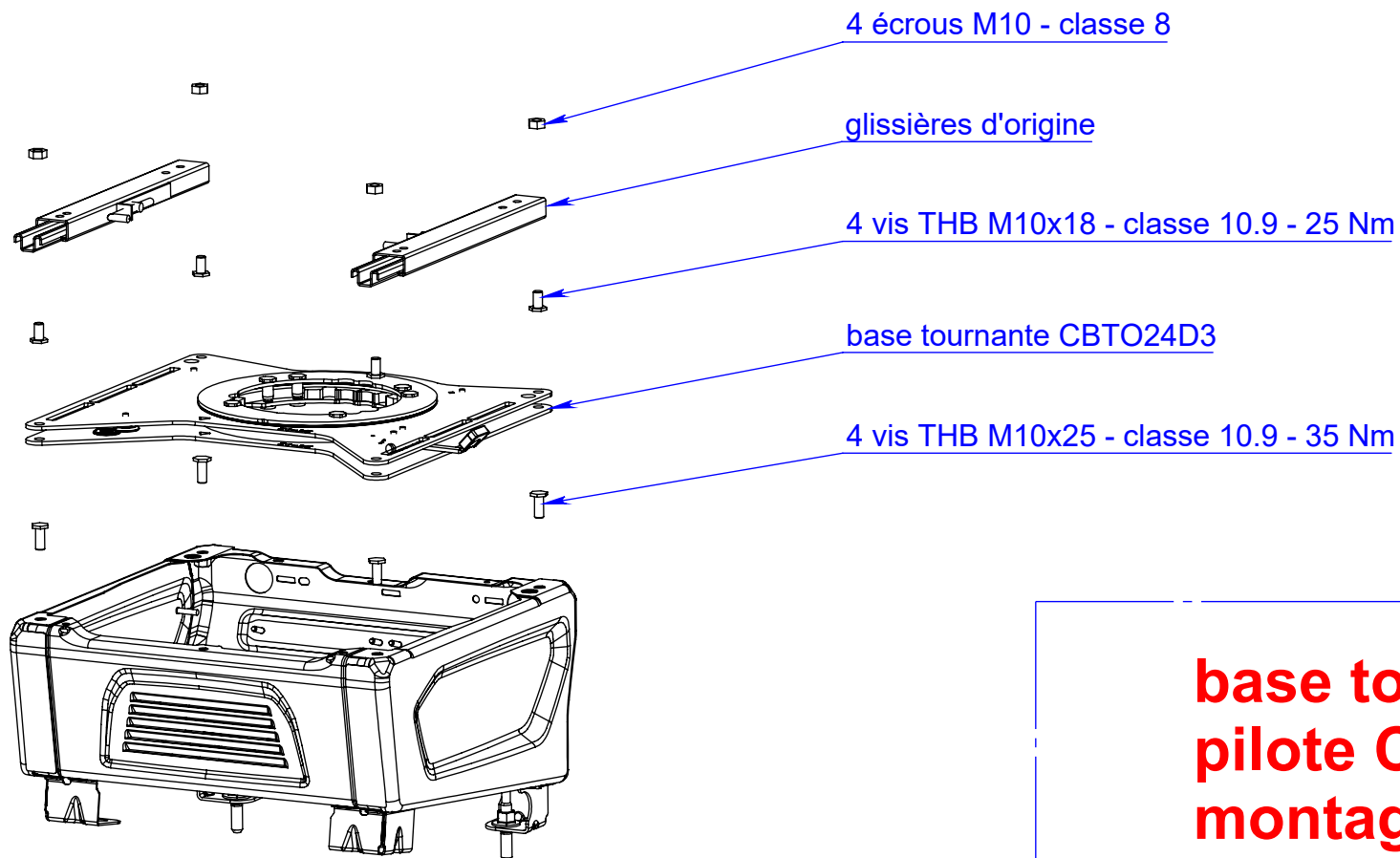
- Avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation
- Position libre vers l'arrière, maxi 180°
- Reverrouillage automatique face à la route

## Entretien

En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions plastique

En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage

# base tournante passager CBTO24D3



## base tournante pilote CBTO24G3 montage symétrique

A	Version d'origine	-	-
<b>Ind.</b>	<b>Evolution</b>	<b>Date</b>	<b>Par</b>
montage CBTO24D3 BT passager V710		<b>MATIERE:</b> <b>TRAITEMENT:</b> -	<b>POIDS:</b> Kg
SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : <a href="http://www.scopema.com">www.scopema.com</a>		Tolérances générales Norme ISO 2768-mK	Mécanosoudage- ClasseB NF E 86-050
<b>Client:</b> -	<b>Ref:</b> -	Ech: 1:20	
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation		<b>SCOPEMA</b> RIB SEATING SINCE 1981	<b>A4</b>