



2 écrous M10 à
embase crantée
**tronçonner le carter plastique
de 35 à 40 mm**

2 vis TH M10x25, 25 N.m

**MONTAGE
ENSEMBLE
BASE + CAISSON
PILOTE
CBTO22G2ETB**

2 écrous nylstop M8

2 vis TBHC
M8x16,
23 N.m

cornière de
liaison K0

2 vis TBHC M8x12, 23 N.m

2 rondelles contact M8x18

glissières d'origine K0

**tronçonner les 2 ergots sous
la glissière**

AVANT

base tournante pilote K0

6 vis TFHC M10x25, 25 N.m

6 rondelles M10x27x2

6 écrous nylstop M10

flanc caisson droit + gauche

ARRIERE

**Frein de parking
au Tableau de Bord**

4 vis d'origine K0 M10x60, 40 N.m

4 entretoises pour tapis de sol lg 30 mm

K0 Jumpy - Expert - Scudo - Zafiralife - ProAce

A	Version d'origine	04/11/2024	AG
Ind.	Evolution	Date	Par
montage base tournante pilote avec frein à main électrique au tableau de bord		MATIERE:	POIDS:
SCOPEMA rue du Pouloueix - 87150 Oradour-sur-Vayres - France Tel : +33 (0) 555 78 11 49 ; Fax : +33 (0)555 78 15 88 ; Web : www.scopema.com		TRAITEMENT: - Tolérances générales Norme ISO 22081	Kg Mécanosoudage NF EN ISO 3834-2
Client: -	Ref: CBTO22G2ETB	SCOPEMA RIB SEATING SINCE 1981	Ech: 1/7 A4
Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA. This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation			