

# BASES TOURNANTES

## Sécurité

**Attention : ne jamais conduire si la base n'est pas verrouillée face à la route !**

**Attention :** Sur certains véhicules, la rotation du siège pilote ne peut être réalisée que **frein à main baissé**. Dans ce cas, n'utilisez la base tournante que **sur terrain plat ou après calage du véhicule**.



## Montage

Se référer au **plan de montage** spécifique à chaque modèle.

**Attention** à préserver les câbles du siège : passer par le trou central, donner de l'amplitude en retirant des clips guide et **protéger les câbles par de la gaine adaptée**.



## Utilisation

- déverrouiller la base tournante avec la poignée rouge
- faire pivoter le siège vers l'intérieur du véhicule

Pour une utilisation optimale, faire pivoter le siège à vide, ou en soulageant au maximum le poids de l'utilisateur

- avancer / reculer les glissières si besoin au cours de la rotation
- position libre vers l'arrière, maxi 180°
- reverrouillage automatique face à la route

## Entretien

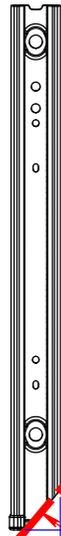
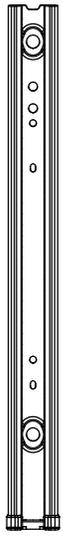
En cas de bruit de grincement, appliquer du spray lubrifiant sur les pions plastique

En cas de bruit de claquement, appliquer de la graisse sur le pion métallique de verrouillage

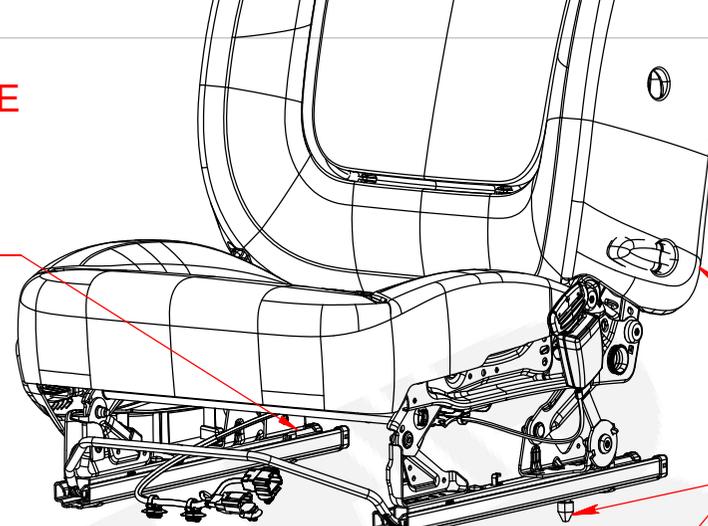
**CBTO20D3GB**  
montage symétrique

AVANT

découpe <sup>B</sup>  
glissière pour  
véhicules  
fabriqués  
depuis le  
15/08/2022



DECOUPE  
arrière  
glissière  
droite



siège d'origine

TRONCONNER les 2 pions  
sous la glissière gauche

ARRIERE

31

37

4 écrous M10

4 vis THB M10x15 - 25 Nm  
enduites frein filet

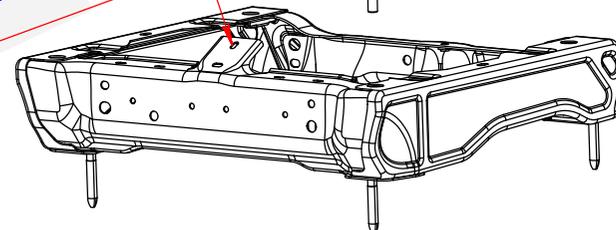


base tournante CBTO20D3

4 vis THB M10x25 - 35 Nm

**MONTAGE  
BASE TOURNANTE  
PASSAGER  
CBTO20D3**

caisson d'origine



PLIER le bossage avant  
vers l'intérieur du caisson

|             |   |             |            |
|-------------|---|-------------|------------|
| C           | Vis THB M10x18 --> THB M10x15                   | 27/11/2023  | AL         |
| B           | Ajout date de prise en compte découpe glissière | 06/11/2023  | AL         |
| A           | Version d'origine                               | 05/10/2023  | AL         |
| <b>Ind.</b> | <b>Evolution</b>                                | <b>Date</b> | <b>Par</b> |

montage CBTO20D3  
X82 - Trafic - Vivaro - NV300 Primastar - Talento

MATIERE:

TRAITEMENT: -

POIDS:

Kg

Tolérances générales  
Norme ISO 2768-mK

Mécanosoudage-  
ClasseB NF E 86-050

SCOPEMA - 87150 Oradour-sur-Vayres - France  
Tel : 05 55 78 11 49 ; Web : [www.scopema.com](http://www.scopema.com)

Ech: 1/8

Client: -

Ref: -

**SCOPEMA**  
RIB SEATING SINCE 1981

A4

Ce plan est la propriété de SCOPEMA Il ne peut être communiqué à des tiers ou reproduit sans autorisation écrite de SCOPEMA.  
This drawing cannot be printed or issued to anybody without SCOPEMA Authorisation

